



## **HSPS 30 PRE-SEPARATEUR**

# Manuel de maintenance

## Table des matières

1.	Comment cela fonctionne .....	2
2.	Description du produit .....	2
3.	Installation du pré-séparateur.....	3
4.	Démarrage .....	<b>Erreur ! Signet non défini.</b>
5.	Utilisation .....	3
6.	Résolution des problèmes .....	3
7.	Maintenance et réparation.....	4
8.	Sécurité .....	4
9.	Entreposage et transport.....	5
10.	Réserves du Producteur .....	5
11.	Conditions de garantie .....	5
12.	Démantèlement et recyclage.....	5
13.	Pièces de rechange .....	6

## 1. Comment cela fonctionne

Le **pré-séparateur HSPS** est conçu pour le captage de poussières Lourdes et autres débris dans un espace de travail avant d'être aspire dans un aspirateur ou une unité filtrante afin de limiter la dispersion d'impuretés dans l'espace de travail et de soulager l'unité filtrante.

Le pré-séparateur est produit en acier avec des roués afin de pouvoir se déplacer facilement dans les différentes zones sales d'un espace de travail.

## 2. Description du produit



### 3. Installation du pré-séparateur

L'unité est livrée partiellement assemblée.

Placez le sac plastique dans l'unité et vérifiez de bien fermer les attaches.

Veuillez vous assurer que le petit tuyau flexible soit bien branché a la partie supérieure de l'unité ainsi que dans le bas du corps.

Branchez le tuyau flexible fourni sur l'entrée de l'unité (sur le coté)

Branchez la sortie de l'unité à un aspirateur.

### 4. Démarrage

#### Comment démarrer l'unité:

La machine est conçue pour la pré-séparation de matières sèches non volatile ou explosive.

Le pré-séparateur doit être branché à un aspirateur de capacité suffisante. Quand l'aspirateur est mis en marche, l'air chargé est aspiré par l'entrée à très haute vitesse dans le tuyau flexible.

La vitesse de l'air est ralentie par l'effet cyclonique et les poussières sont séparées en partie par la force centrifuge et en partie par gravité. L'air et les particules plus fines remontent aspirés par l'aspirateur.

Les particules en suspend s'accumulent dans la partie cyclonique jusqu'à ce que l'aspirateur est éteint et tombent dans le fond du sac plastic.

### 5. Utilisation

La construction garantit un fonctionnement sécurisé et fiable sans entretien continu ou de traitement spécial. Assurez-vous que les roues ne sont pas bloquées ou couvertes avec des débris pour assurer l'équilibre et des propriétés autoportantes pour une manipulation facile lors de l'opération.

### 6. Résolutions des problèmes

Le pré-séparateur est conçu et construit pour faire face a des conditions extrêmes, mais l'utilisateur doit faire attention aux coups à l'unité.

Le joint d'étanchéité à été spécialement choisi pour un bon fonctionnement. Il est important de bien entretenir l'unité afin qu'elle fonctionne pour les années à venir.

Problème	Cause	Solution
Aspiration médiocre	Dégâts au tuyau Couvercle ouvert Saletés dans plaque	Changer le tuyau Ajuster les attaches nettoyer la plaque Utiliser les EPI
	Joint abimé	Changer le joint

## 7. Maintenance et réparation

**Pour vidanger ou effectuer des réparations sur l'unité, veuillez déconnecter l'unité de l'aspirateur et :**

- Evitez de nettoyer à haute pression. Si nécessaire, évitez les ouvertures de l'appareil. Surtout l'ouverture pour l'air de refroidissement.
- Avant de déplacer l'unité, la machine doit être nettoyée. Les entrées doivent être obturées avec le bouchon d'expansion fourni.
- Tout autre équipement doit être considéré contaminé et doit être traité en accordance par la suite.
- Si possible, faire le nettoyage dans une pièce appropriée.
- Il faut utiliser les équipements de protection individuelle (EPI)
- Si l'aspirateur doit être utilisé à d'autres fins, il est important de bien le nettoyer afin d'éviter la dispersion de poussières dangereuses.

## 8. Sécurité

Assurer vous de faire l'assemblage sur une surface plane pour éviter que l'unité tombe. Risques de dégâts matériel et personnel.

Risques de pincement lors de l'utilisation des crochets de fixation.

L'unité ne peut pas être utilisée dans des zones avec risqué d'explosion (gaz, etc..) Risques sérieux d'explosion.

De la poussière peut se repartir lors du nettoyage de l'unité qui peut être dangereux pour la santé. En accordance, l'utilisateur devrait porte l'équipement de protection individuel adéquate (lunettes, gants et masque respiratoire) en accord avec le niveau de protection FFP3.

Ne pas ponctionner le sac. Risque de dispersion de poussières.

Le pré-séparateur ne comporte aucuns risqué si utilisé correctement en accord avec l'utilisation prévu de l'unité.

La machine est conçue pour la pré-séparation de matières sèches non volatile ou explosive.



**La mauvaise utilisation de l'équipement peut entraîner un détachement incontrôlé de l'appareil et causer des risques graves pour les personnes / personnes à proximité.**

## 9. Entreposage et transport

Le pré-séparateur doit être entreposé et transporté semi assemble dans un emballage spécial. L'unité devrait être entreposée dans un lieu sec et bien ventilé.

Pendant le transport / déchargement, protéger l'unité des griffes, coups et faire attention que les marquages et étiquettes ne se détachent pas.

## 10. Réserves du Producteur

- A. Il est inacceptable d'installer des éléments additionnels sur la structure de l'unité qui ne font pas partie de la structure initiale ou des accessoires de l'unité.
- B. Il est inadmissible d'installer un pré-séparateur directement à une installation de ventilation car l'installation n'est normalement pas prévue pour supporter la charge du bras pendant son utilisation.
- C. Il faut protéger les éléments flexibles de dommages mécaniques.
- D. Veuillez vérifier la capacité de charge de l'unité vis-à-vis du travail requis.

## 11. Conditions de garantie

Le pré-séparateur et accessoires ont une garantie d'usine de 12 mois en ce qui concerne les défauts de matière ou de construction. N'essayez pas de réparer les composants aspirants sans l'aval du fabricant.

La garantie ne couvre pas des défauts résultant d'une usure normale, de négligence, d'une mauvaise utilisation ou d'une réparation non autorisée de l'unité.

Dans le cas de plaintes, l'unité, ou une partie de l'unité suite à un accord, doit être retournée chez un représentant officiel pour un examen de garantie et aussi pour tout remplacement sous garantie.

## 12. Démantèlement et recyclage



Veuillez tenir compte des informations importantes suivantes lors du démantèlement d'une unité :

Au fur et à mesure du démantèlement de l'unité, récupérez les composants encore en bon état pour une utilisation future sur une autre unité.

Vous devriez toujours séparer les différents matériaux en fonction de leur typologie : fer, caoutchouc, huiles, etc..

Les composants recyclables doivent être récoltés dans les récipients appropriés ou apportés dans un centre de tri local.

Les déchets doivent être récoltés dans des récipients spéciaux avec un étiquetage adéquat et doivent être disposés en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.

**ATTENTION!** Il est formellement interdit de disposer de produits toxiques dans les égouts ou les systèmes d'épuration. Ceci concerne principalement toutes les huiles, graisses, et autres matériaux toxiques sous forme liquide ou solide.

## 13. Pièces de rechange

Pour des pièces de rechange, veuillez contacter le Groupe Formula Air.

**Formula Air**  
**The Netherlands**  
Bosscheweg 36  
SX 5741 Beek en Donk  
The Netherlands  
Tel: +31 (0) 492 45 15 45  
Fax: +31 (0) 492 45 15 99  
[info-nl@formula-air.com](mailto:info-nl@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Formula Air**  
**Belgium**  
Rue des Dizeaux 4  
1360 Perwez  
Belgium  
Tel: +32 (0) 81 23 45 71  
Fax: +32 (0) 81 23 45 79  
[info-be@formula-air.com](mailto:info-be@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Formula Air**  
**Baltic**  
Televizorių G.20  
LT-78137 Šiauliai  
Lithuania  
Tel: +370 41 54 04 82  
Fax: +370 41 54 05 50  
[info-lt@formula-air.com](mailto:info-lt@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Formula Air**  
**France**  
Zac de la Carrière Doree  
BP 105, 59310 Orchies  
France  
Tel: +33 (0) 320 61 20 40  
Fax: +33 (0) 320 61 20 45  
[info-fr-nord@formula-air.com](mailto:info-fr-nord@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Formula Air**  
**Est Agence France**  
2, rue Armand Bloch  
25200 Montbéliard  
France  
Tel: +33 (0) 91 381 70 71  
Fax +33 (0) 381 31 08 76  
[info-fr-est@formula-air.com](mailto:info-fr-est@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Formula Air**  
**France Agence Ouest**  
19a rue Deshoulières  
44000 Nantes  
France  
Tel: +33 (0) 89 251 90 75  
Fax +33 (0) 251 89 94 06  
[info-fr-ouest@formula-air.com](mailto:info-fr-ouest@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Formula Air**  
**France Agence Sud**  
Chemin de Peyrecave  
09600 Regat  
France  
Tel: +33 561 66 79 70  
Fax: +33 567 07 01 09  
[info-fr-sud@formula-air.com](mailto:info-fr-sud@formula-air.com)  
[view Google Map](#)

**Air Formula**  
**Russia**  
Нижний Новгород  
Россия  
Tel: +7920008 88 75  
Fax: +7 (831) 277 85 38  
[info-ru@formula-air.com](mailto:info-ru@formula-air.com)  
[View Google Map](#)

**Formula Air**  
**Vietnam**  
# 33, Lot 2, Den Lu 1  
Hoang Mai District, Hanoi,  
Vietnam  
Tel: +84 (4) 38 62 68 01  
Fax: +84 (4) 38 62 96 63  
[info@vinaduct.com](mailto:info@vinaduct.com)  
[www.vinaduct.com](http://www.vinaduct.com)  
[View Google Map](#)

NOTE : Tous dessins et références contenus dans ce manuel sont non contractuels et sont sujets à des changements sans avertissement préalable à la discrétion du Groupe Formula Air et de ses associés.