



FUV - Pré-séparateur pare-étincelles

Manuel de maintenance



## Table des matières

1. Description générale	2
2. Fonctionnement	. 2
3. Assemblage	2
3.1. raccordement du remplissage d'eau automatique	2
4. Mise en service	2
4.1. Avant la mise en service	2
4.2. Pendant l'utilisation	2
5. Entretien	3
6. Démantèlement et recyclage	4
7. Pièces de rechange	5



## 1. Description générale

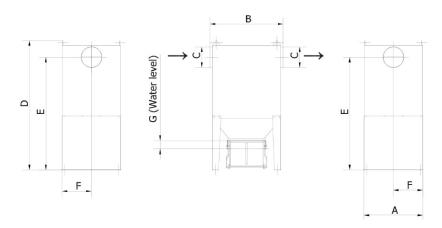
Le pré-séparateur pare-étincelles de type FUV est utilisé comme pré-séparateur d'étincelles ou d'autres particules incandescentes de l'air.

En standard, il est produit en tôles galvanisées avec un revêtement par poudrage.

## 2. Fonctionnement

Le bain d'eau dans le seau de récupération de l'unité bloque les étincelles lorsque l'air est guidé vers le bas du séparateur.

L'air chargé rentre par ( ) – voir dessin ci-dessous, qui passe ensuite pas le préséparateur et le bain d'eau pour ensuite être expulse par ( ).



Туре	Order no.	А	В	С	D	E	F	G	△ P [Pa]	Min. air volume [m³/h]	Max. air volume [m³/h]
FUV 160	04 630 100	506	564	ø160	1154	994	253	80	500 - 1000	750	1500
FUV 200	04 631 100	604	700	ø200	1332	1154	302	80	500 - 1000	1150	2300
FUV 250	04 632 100	707	882	ø250	1557	1356	315	80	500 - 1000	1750	3500
FUV 315	04 633 100	807	1020	ø315	1738	1511	403	80	500 - 1000	2650	5300

La matière filtrée est récupérée dans le seau de récolte dans le bas de l'unité.

## 3. Assemblage

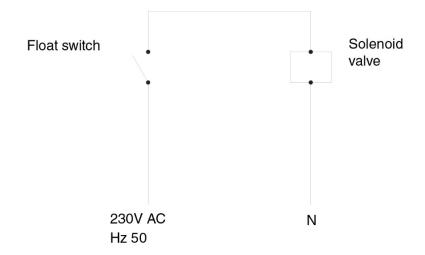
Le pré-séparateur pare-étincelle de type FUV doit être placé sur une surface plane et stable et elle doit être ancrée à la surface avec des boulons par les trous prévus dans la base de l'unité.

## 3.1. Raccordement du remplissage d'eau automatique

L'interrupteur/flotteur et l'électrovanne doivent être raccordés en série et alimenté par du 230VAC, 50Hz.

Voir le diagramme de raccordement ci-dessous :





## 4. Mise en service

### 4.1. Avant la mise en service

Avant de commencer vous devez remplir le seau de récolte avec de l'eau. Assurez-vous de remplir le seau de récolte jusqu'au marquage sur le tuyau indicateur de niveau d'eau (sur le seau)

Le niveau d'eau peut varier de +/- 10mm. Assurez-vous que le seau est bien en place avant de commencer.

#### 4.2. Pendant l'utilisation

Vérifiez le niveau d'eau avant chaque démarrage. Si le niveau d'eau est trop bas, les étincelles passeront.

## 5. Entretien

L'évacuation des déchets (eau et matière) se fait en vidant le seau de récolte du préséparateur. (Assurez-vous que les tuyaux et câbles ne sont pas endommagés).

Après avoir vidé le seau de récolte, le flotteur pour le remplissage d'eau automatique (en option) doit être nettoyé afin d'assurer son fonctionnement optimal et le seau de récolte doit être rincé avec de l'eau claire pour retirer d'éventuels restant de matière.

Le seau doit être vidé quand il y a max. 50 mm de matière dans le fond et il faut contrôler que le tuyau d'indication de niveau d'eau soit propre.

Les matières récoltées ainsi que l'eau chargée doivent être disposées en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.

Il est recommandé d'utiliser les protections adéquates, gants et lunettes de protection, lors de la manipulation des déchets.



## 6. Démantèlement et recyclage

Veuillez tenir compte des informations importantes suivantes lors du démantèlent d'une unité :

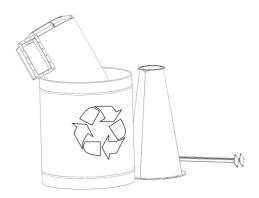
Au fur à mesure d démantèlement de l'unité, récupérez les composants encore en bon état pour une utilisation future sur une autre unité.

Vous devriez toujours séparer les différents matériaux en fonction de leur typologie : fer, caoutchouc, huiles, etc..

Les composants recyclables doivent être récoltés dans les récipients appropriés ou apportés dans un centre de tri local.

Les déchets doivent être récoltés dans des récipients spéciaux avec un étiquetage adéquat et doivent être disposé en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.

**ATTENTION!** Il est formellement interdit de disposé de produits toxiques dans les égouts ou les systèmes d'épuration. Ceci concerne principalement toutes les huiles, graisses, et autres matériaux toxiques sous forme liquide ou solide.





## 7. Pièces de rechange

Pour des pièces de rechange, veuillez contacter le Groupe Formula Air.

#### Formula Air The Netherlands

Bosscheweg 36 SX 5741 Beek en Donk The Netherlands Tel: +31 (0) 45 492 15 45 Fax: +31 (0) 492 45 15 99

info-nl@formula-air.com view Google Map

## Formula Air Belgium

Rue des Dizeaux 4 1360 Perwez Belgium

Tel: +32 (0) 81 23 45 71 Fax: +32 (0) 81 23 45 79

info-be@formula-air.com view Google Map

# Formula Air Baltic

Televizorių G.20 LT-78137 Šiauliai Lithuania

Tel: +370 41 54 04 82 Fax: +370 41 54 05 50

info-lt@formula-air.com view Google Map

## Formula Air France

Zac de la Carrière Doree BP 105, 59310 Orchies

Tel: +33 (0) 320 61 20 40 Fax: +33 (0) 320 61 20 45

info-fr-nord@formula-air.com view Google Map

## Formula Air Est Agence France

2, rue Armand Bloch 25200 Montbeliard France Tel. +33 (0) 381 91 70 75

Fax +33 (0) 381 31 08 76

info-fr-est@formula-air.com view Google Map

### Formula Air France Agence Ouest

19a rue Deshoulières 44000 Nantes France Tel. +33 (0) 251 89 90 75 Fax +33 (0) 251 89 94 06

info-fr-ouest@formulaair.com view Google Map

### Formula Air France Agence Sud

Chemin de Peyrecave 09600 Regat France

Tel: +33 561 66 79 70 Fax: +33 567 07 01 09

info-fr-sud@formula-air.com view Google Map

## Air Formula Russia

Нижний Новгород Россия Tel: +7 (499) 609 23 45

Fax: +7 (831) 277 85 38

info-ru@formula-air.com View Google Map

## Formula Air Vietnam

# 33, Lot 2, Den Lu 1 Hoang Mai District, Hanoi, Vietnam

Tel: +84 (4) 38 62 68 01 Fax: +84 (4) 38 62 96 63

info@vinaduct.com www.vinaduct.com View Google Map

NOTE: Tous dessins et références contenus dans ce manuel sont non contractuels et sont sujets à des changements sans avertissement préalable à la discrétion du Groupe Formula Air et de ses associés.