



- ☐ OUK 2000
- ☐ OUK 16000

OUK – Séparateur d'huile

Manuel de maintenance

Table of contents

1. Utilisation principale.....	2
2. Construction	2
3. Peinture standard... ..	2
4. Ancrage de l'unité	2
5. Instructions d'assemblage.....	2
6. Information générale.....	2
7. Entrée et sortie.....	2
8. Instructions de fonctionnement.....	3
9. Règles de sécurité	3
10. Démantèlement et recyclage.....	4
11. Pièces de rechange.....	5

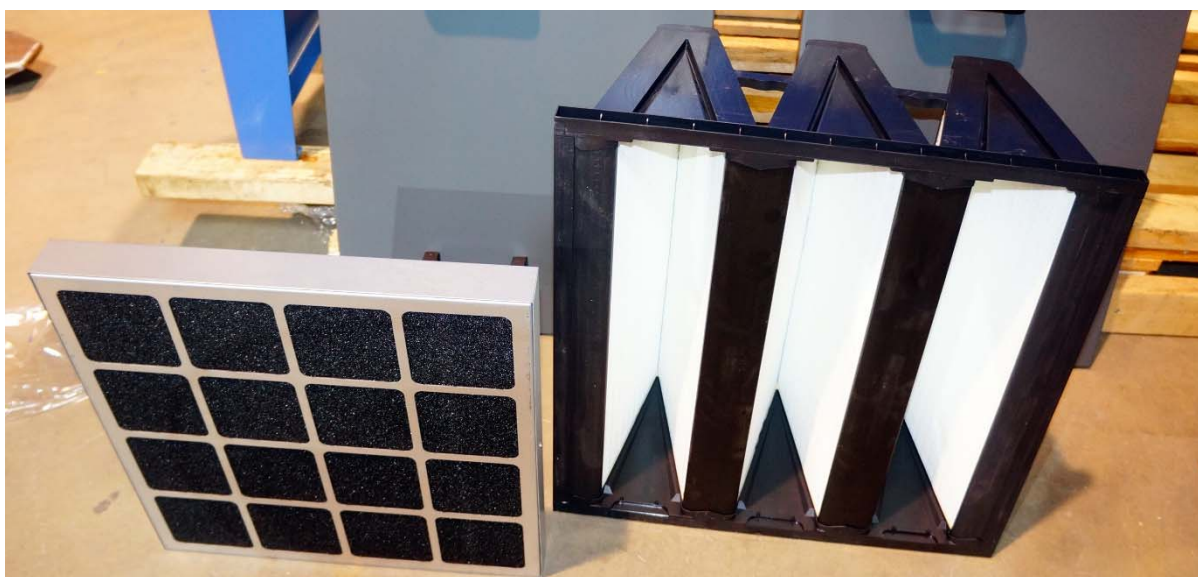
1. Utilisation principale :

Les séparateurs d'huile de type OUK 2000 et de type OUK 16000 sont utilisés pour la séparation de particules d'air et d'huile utilisés dans un procédé de production.

Ces séparateurs sont développés pour filtrer des éléments en basse température (température ambiante).

2. Construction :

Les unités de séparation d'huile OUK sont livrées avec des éléments filtrants tricotés et des éléments filtrants en poches.



Elément filtrant tricoté

Elément filtrant en poche

Un robinet de purge est situé au centre du dessous de l'unité pour évacuer l'huile.



3. Peinture standard :

Les unités OUK sont traitées avec une peinture émaillée prévue pour un montage en intérieur.

4. Ancrage de l'unité :

Les séparateurs d'huile OUK peuvent être ancrés au sol.

5. Instructions d'assemblage :

Les séparateurs d'huile OUK sont raccordés au système de tuyauterie d'une installation à l'entrée et la sortie de l'unité par des pièces de raccords (non fournies si non spécifiées).

6. Information générale :

L'entière du système d'extraction doit être équipé d'un dispositif de contrôle afin de surveiller en permanence que le débit est suffisant.

Le System Guard de Gram est recommandé pour ceci.

7. Entrée et sortie :

Les séparateurs d'huile OUK sont équipés avec des embouts de raccordement pour un système de tuyauterie.

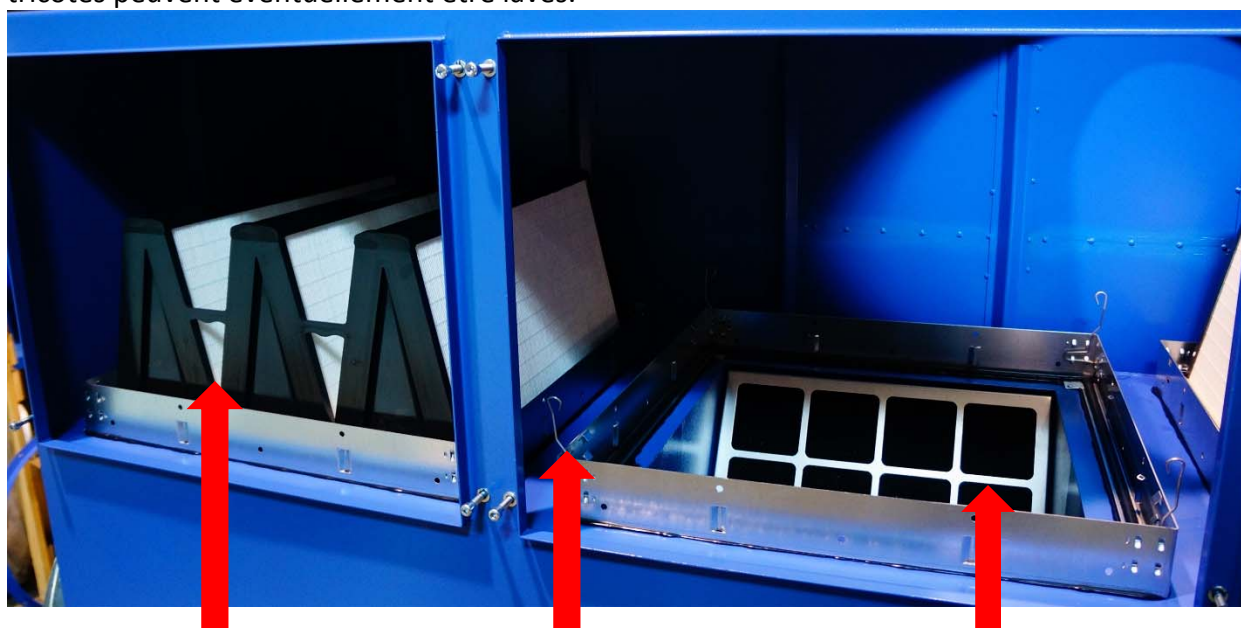
Les dimensions et orientations de ceux-ci doivent être définies en avance avec l'accord du client si elles dévient de la conception standard de l'unité.

8. Instructions de fonctionnement :

La pression différentielle des éléments filtrants doit être contrôlée régulièrement afin de les remplacer quand cela est nécessaire. La fin de vie des média est donnée par une augmentation de la pression différentielle de 400Pa par rapport aux valeurs initiales relevées.

Veillez à contrôler régulièrement le niveau d'huile et de vidanger le réservoir en temps utile. ATTENTION – n'oubliez pas de refermer le robinet avant de redémarrer l'installation.

Pour remplacer les éléments filtrants, il faudra d'abord vidanger le réservoir d'huile, ouvrir les portes du filtre et déclipser les cartouches filtrantes supérieures. Les nouveaux éléments peuvent être mis en place et sécurisés par les clips (4 pièces par élément). Les éléments tricotés peuvent éventuellement être lavés.



Elément filtrant en poche

clips pour Elément filtrant en poche

Elément filtrant tricoté

Le séparateur d'huile standard n'est pas conçu pour être utilisé avec des produits contenant de l'acide borique. Si l'huile ou le liquide de refroidissement contient de l'acide borique, l'unité doit être adaptée. Ceci veut dire que le séparateur doit être produit avec une option supplémentaire (référence 04 342 600) qui remplace tous les joints et mastics standards.

9. Règles de sécurité :

Veuillez observer les règles de sécurité avant et pendant les maintenances sur l'unité :

1. Arrêtez le système d'aspiration et assurez-vous qu'il n'y a plus de flux d'air dans les conduits et dans l'unité.
2. Veillez à porter l'équipement de protection (lunettes, gants et/ou masque) nécessaire lors de manipulation de matériaux solides ou liquides contenant des substances dangereuses ou nocives pour la santé.
3. Les éléments filtrants souillés doivent être disposé en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.
4. Mettez en place les nouveaux éléments filtrants et assurez-vous ensuite que les portes d'inspections sont bien verrouillées.
5. Démarrez l'installation après que l'entièreté des contrôles est effectué.

10. Démantèlement et recyclage

Veillez tenir compte des informations importantes suivantes lors du démantèlement d'une unité :

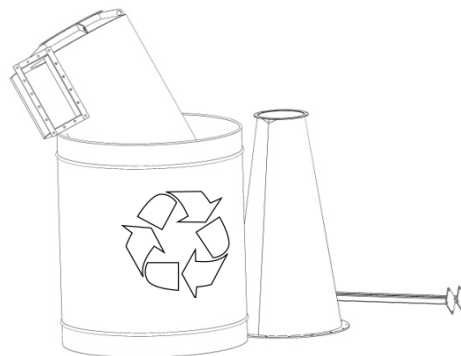
Au fur à mesure d démantèlement de l'unité, récupérez les composants encore en bon état pour une utilisation future sur une autre unité.

Vous devriez toujours séparer les différents matériaux en fonction de leur typologie : fer, caoutchouc, huiles, etc..

Les composants recyclables doivent être récoltés dans les récipients appropriés ou apportés dans un centre de tri local.

Les déchets doivent être récoltés dans des récipients spéciaux avec un étiquetage adéquat et doivent être disposé en accordance avec les lois nationales ou/et les législations locales en vigueur.

ATTENTION! Il est formellement interdit de disposé de produits toxiques dans les égouts ou les systèmes d'épuration. Ceci concerne principalement toutes les huiles, graisses, et autres matériaux toxiques sous forme liquide ou solide.



11. Pièces de rechange

Pour des pièces de rechange, veuillez contacter le Groupe Formula Air.

Formula Air The Netherlands

Boscheweg 36
SX 5741 Beek en Donk
The Netherlands
Tel: +31 (0) 492 45 15 45
Fax: +31 (0) 492 45 15 99

info-nl@formula-air.com
[view Google Map](#)

Formula Air Belgium

Rue des Dizeaux 4
1360 Perwez
Belgium
Tel: +32 (0) 81 23 45 71
Fax: +32 (0) 81 23 45 79

info-be@formula-air.com
[view Google Map](#)

Formula Air Baltic

Televizorių G.20
LT-78137 Šiauliai
Lithuania
Tel: +370 41 54 04 82
Fax: +370 41 54 05 50

info-lt@formula-air.com
[view Google Map](#)

Formula Air France

Zac de la Carrière Doree
BP 105, 59310 Orchies
France
Tel: +33 (0) 320 61 20 40
Fax: +33 (0) 320 61 20 45

info-fr-nord@formula-air.com
[view Google Map](#)

Formula Air Est Agence France

2, rue Armand Bloch
25200 Montbéliard
France
Tel: +33 (0) 381 91 70 75
Fax +33 (0) 381 31 08 76

info-fr-est@formula-air.com
[view Google Map](#)

Formula Air France Agence Ouest

19a rue Deshoulières
44000 Nantes
France
Tel: +33 (0) 251 89 90 75
Fax +33 (0) 251 89 94 06

info-fr-ouest@formula-air.com
[view Google Map](#)

Formula Air France Agence Sud

Chemin de Peyrecave
09600 Regat
France
Tel: +33 561 66 79 70
Fax: +33 567 07 01 09

info-fr-sud@formula-air.com
[view Google Map](#)

Air Formula Russia

Нижний Новгород
Россия
Tel: +7 (499) 609 23 45
Fax: +7 (831) 277 85 38

info-ru@formula-air.com
[View Google Map](#)

Formula Air Vietnam

33, Lot 2, Den Lu 1
Hoang Mai District, Hanoi,
Vietnam
Tel: +84 (4) 38 62 68 01
Fax: +84 (4) 38 62 96 63

info@vinaduct.com
www.vinaduct.com
[View Google Map](#)

NOTE : Tous dessins et références contenus dans ce manuel sont non contractuels et sont sujets à des changements sans avertissement préalable à la discrétion du Groupe Formula Air et de ses associés.