

Sicherheit & Kontrolle

Elektrische Aktuatoren

Ventile

Pneumatische Aktuatoren

Explosionsisolierung

Annäherungssensoren

BADA-FAB - Zertifizierte ATEX - Rückschlagklappe



BADA-FAB - Zertifizierte ATEX - Rückschlagklappe

Die Druckwelle einer Explosion ist nicht nur an der Entstehungsstelle verheerend sondern kann in der Anlage über Kanäle oder Rohrsysteme auch an weiter entfernten Stellen großen Schaden anrichten. Dies kann durch die Rückschlagklappe verhindert werden.

Die BADA-FAB Rückschlagklappe ist so konzipiert, um den Filter von der Anlage zu trennen. Es ist ein einfaches und effektives System, das ohne elektrischen Anschlüsse einfach zu installieren ist. Praktisch wartungsfrei und mit sehr niedrigem Druckverlust.

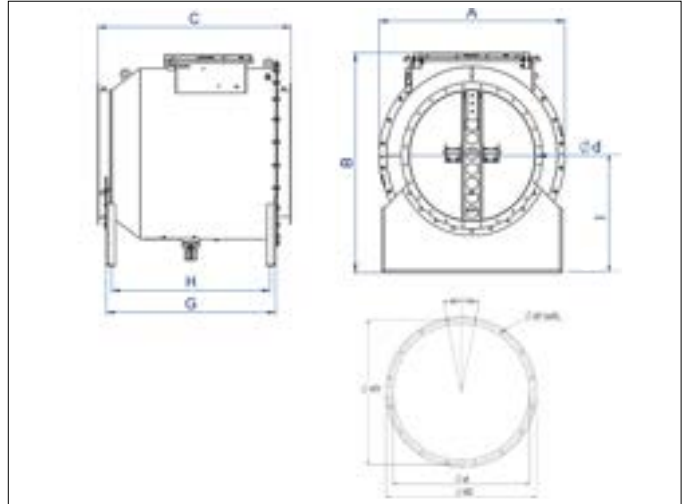
Unsere BADA-FAB Rückschlagklappe ist ein ATEX-zertifiziertes Sicherheitssystem für die Abschottung einer Explosion und ist geeignet für den Einsatz in der Ex-Zone 21 (Außen) und Ex-Zone 20 (Innen).

! Vorteile

- Günstige Lösung für die Sicherheit vor einer Explosion
- Komplett mechanisch, erfordert praktisch keine Wartung
- Kein Stromverbrauch
- Geringe Druckverluste
- Hohe Druckfestigkeit

Optionen

- Positionsanzeige für BADA (ATEX 3D)
- Positionsanzeige für BADA (ATEX 2D)
- Staubstandsanzeige für BADA-FAB (ATEX 1GD)
- Fernentriegelungsmechanismus für BADA-FAB (2GD)



Material

Gehäuse : Stahl 16MO3 (EN 10028).

Klappenblatt : HB 400 HARDOX (EN10051).

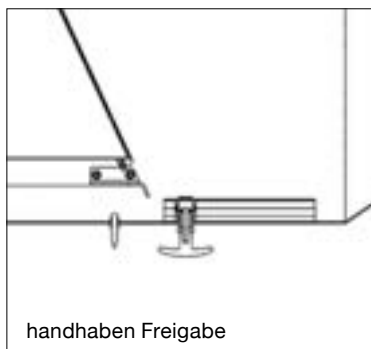
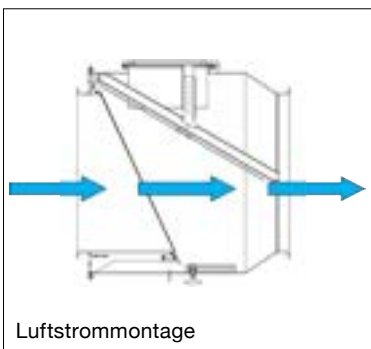
Oberflächenbehandlung : pulverbeschichtet RAL 3020.

Typ

Verschweißte Platten mit angeschweißtem Flansch (ISO).

Andere Informationen

- Baureihe von Ø200 bis Ø1000
- Konformität nach : EN 16447 : 2014 und NFPA 69 regulations
- Zertifikatsnummer : FTZU
- ATEX Norm 114 : 2014/34/EC
- Außenzonen Zertifizierung : 21-22
- Innenzonen Zertifizierung : 20-21-22
- Staubexplosionsklasse : St1 (organisch und Nichtmetall),
Kst max. = 200 bar*m/s, Kst min. = 50 bar*m/s, MIE =13 mJ,
MIT = 430°C
- Pred,max. : 0.5 bar
- Min. / Max. Luftgeschwindigkeit : 15 m/s bis 35 m/s
- Verwendung : für Innen oder Außen geeignet
- Ø 200 bis 400: bei der Pull und Push Situation, dürfen die Klappen in geraden Rohrstrecken der 2x Bögen enthalten kann zwischen Klappe und Behälter/Filter/Zyklon,
- Ø 450 bis 1000 : bei der Pull flow Situation, dürfen die Klappen in geraden Rohrstrecken zwischen Klappe und Behälter/Filter/Zyklon
- Min. / Max Installationsbereich vom Filter Ø200 : 2 m bis 7 m,
Ø250 bis Ø400 : 3 m bis 7 m, und Ø450 bis Ø1000 : 4 m bis 7 m
- mit nicht schließenden Druckentlastungsflächen eingesetzt werden,
- Max. Staubkonzentration System : Keine Begrenzung
- Darf nur in horizontalen Rohrleitungen verwendet werden
- Temperaturbeständigkeit : -20°C to +60°C
- vollständige technische Daten finden Sie in der Bedienungsanleitung



BADA-FAB - Zertifizierte ATEX - Rückschlagklappe

Ø d	Min. Abstand (m)	Max. Abstand (m)	Min. Gefäßvolumen (m³)
200	2.2	7.2	0.46
250	3.1	7.2	0.96
300	3.1	7.2	0.96
350	3.1	7.2	0.96
400	3.1	7.2	0.96
450	4	7.2	6
500	4	7.2	6
550	4	7.2	6
600	4	7.2	6
650	4	7.2	6
700	4	7.2	6
750	4	7.2	6
800	4	7.2	6
850	4	7.2	6
900	4	7.2	6
950	4	7.2	6
1000	4	7	6

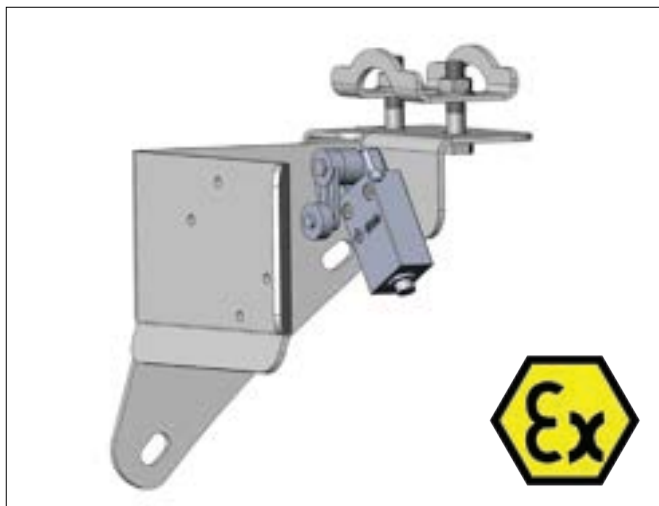
Druckverlust (in Pa)

BADA-FAB		Geschwindigkeit	
Ød	15 m/s	20 m/s	25 m/s
200	429	518	582
250	418	475	575
300	407	468	568
350	414	480	560
400	403	472	552
450	391	464	545
500	380	456	600
550	368	448	591
600	357	440	584
650	348	408	531
700	336	413	523
750	324	400	515
800	312	388	506
850	300	375	498
900	288	363	490
950	276	350	481
1000	264	338	473

Ausführungen

Ø d	Code	A mm	B mm	C mm	G mm	H mm	I mm	d1 mm	d2 mm	d3 mm	A qty	H (°)	S mm	Gewicht kg
200	NABA000100	470	510	590	458	394	350	10	255	235	12	15	3	45.00
250	NABA000101	520	555	620	488	424	375	10	305	285	12	15	3	52.00
300	NABA000102	570	610	640	508	444	400	10	355	336	12	15	3	60.00
350	NABA000103	620	660	670	538	474	425	12	415	389	12	15	3	70.00
400	NABA000104	670	710	735	603	539	450	12	465	439	16	11.25	3	83.00
450	NABA000105	720	760	785	653	589	475	12	515	489	16	11.25	3	94.00
500	NABA000106	770	810	835	703	639	500	12	565	540	16	11.25	3	106.00
550	NABA000107	820	860	885	753	689	525	12	615	590	16	11.25	3	118.00
600	NABA000108	870	910	935	803	739	550	12	665	640	16	11.25	3	130.00
650	NABA000109	985	1021	1090	952	888	601.5	12	715	690	24	7.5	3	169.00
700	NABA000110	1035	1072	1120	982	918	626.5	12	785	750	24	7.5	3	185.00
750	NABA000111	1085	1127	1150	1012	948	651.5	12	835	800	24	7.5	3	199.00
800	NABA000112	1152	1213	1220	1082	1018	685	12	885	850	24	7.5	3	229.00
850	NABA000113	1202	1263	1340	1083	1019	710	12	935	900	24	7.5	3	241.00
900	NABA000114	1252	1313	1340	1202	1138	735	12	985	950	24	7.5	3	268.00
950	NABA000115	1302	1363	1340	1202	1138	760	12	1035	1000	24	7.5	3	281.00
1000	NABA000116	1352	1413	1340	1202	1138	785	12	1085	1050	24	7.5	3	294.00

NCED - Positionentschalter für BADA-FAB



NCED - Positionentschalter für BADA-FAB

Dieser Endschalter gibt eine Rückmeldung wenn die Rückschlagklappe verriegelt ist

Es ist ein vorverdrahtetes Gerät, das gemäß den ATEX-Richtlinien hergestellt wurde. Verfügbar für Zone 21 oder Zone 22.

Die Positionssensoren müssen mit einer an die Abmessungen der BADA-FAB angepassten Montageplatte installiert werden.

Vorteile

- Wirtschaftlich geeignete Lösung zur Explosionserkennung
- Praktisch wartungsfrei
- Geringer Stromverbrauch

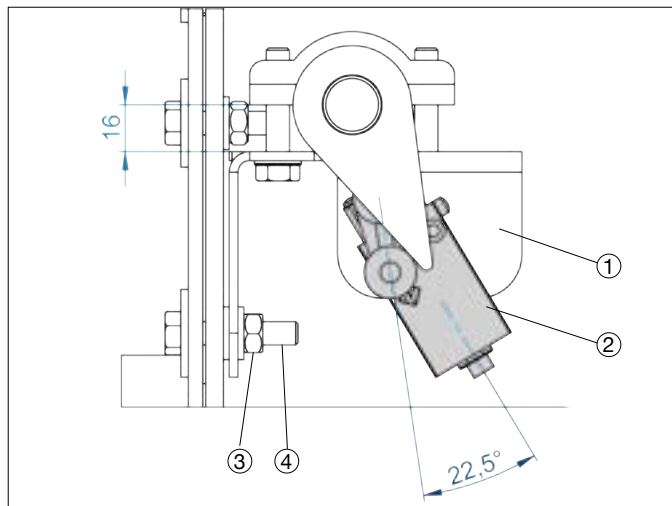
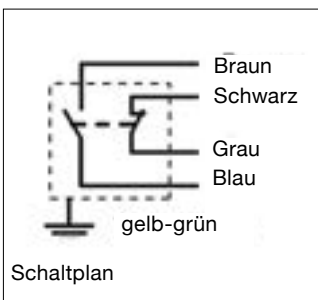
Schutzklasse

- modell für 3D (Zone 22)

II 3D Ex tc IIIC T80°C Dc

- modell für 2D (zone 21)

II 2D Ex tb IIIC T80°C Db



Material

pulverbeschichtetes Gehäuse.

Typ

Zone 22 : mit 2 m Kable IP 67 nach EN 60529.

Zone 21 : ohne Kable IP 66 nach EN 60529 (Kabelverschraubung nicht enthalten).

Andere Informationen

- Konformität nach : ATEX-Richtlinie 2014/34/EU, EMV-Richtlinie 2014/30/EU
- Kontakte nach : IEC 60947-5-1, EN 60947-5-1
- sonstige Normen : IEC 60947-5-1, EN 60947-5-1, EN 60947-1, IEC 30204-1, EN 60204-1, EN ISO 14119, EN ISO 12100, IEC 60529, EN 60529, UL 508, CSA 22.2 No.14, IEC 60079-0, EN 60079-0, IEC 60079-31, EN 60079-31, IEC 60079-15, EN 60079-15
- Strom : 10A
- Spannung : 24 bis 400 V AC/DC
- Schutz : Sicherung Typ aM 10A 500V oder aM 6A 500V
- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +60°C

Optionen

- keine

Ersatzteile

Teil #	Beschreibung	Menge
1	Montageplatte für Positionentschalter	1
2	Positionssensor FA oder FD	1
3	M10 Mutter	2
4	M10 Schraube	2

modell Zone 22

Spannung	AC15 (50>60 Hz)				DC13	
Ue (V)	120	250	400	25	125	250
Ie (A)	6	4	3	2.5	0.55	0.27

modell Zone 21

Spannung	AC15 (50>60 Hz)				DC13	
Ue (V)		250		24	125	250
Ie (A)		6		3	0.55	0.3

NCEA000001 - Staubpegel-Sensor für BADA-FAB





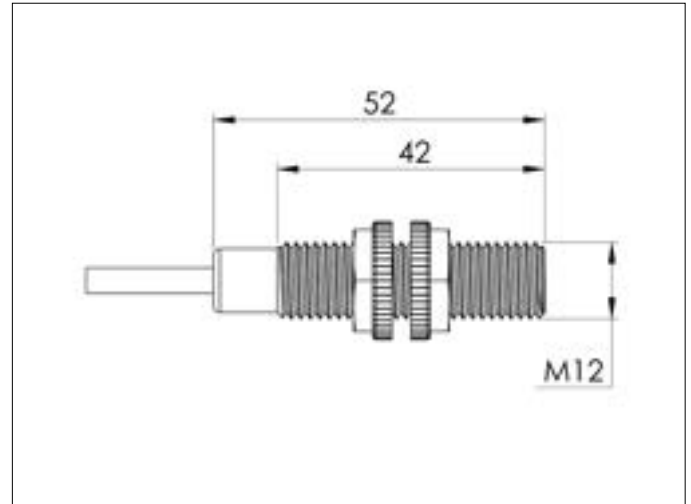
NCEA000001 - Staubpegel- Sensor für BADA-FAB

Dieser Sensor dient zur Messung der Staubpegelbildung in der BADA-FAB ATEX-Rückschlagklappe.

Der Sensor ist das gemäß der folgenden ATEX-Richtlinie hergestellt :

Schutzklasse

-  II 1G Ex ia IIC T6...T1 Ga
-  II 1D Ex ia IIIC T135°C Da



Material

Edelstahlgehäuse mit M12 Gegenmutter.

Typ

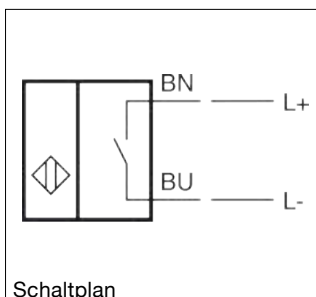
mit PVC Kabel 2 adrig 10 m.

Andere Informationen

- Konformität gemäß : CE-, CSA-, UL- und FM
- NAMUR-Konformität : EN 60947-5-6 : 2000 IEC 60947-5-6 : 1999 und EN 60947-5-2 : 2007
- Sonstige Konformitätsnormen : EN 60947 -5-2 / A1 : 2012, IEC60947-5-2 : 2007 und IEC 60947-5-2 AMD 1 : 2012
- Spannung : 12 V DC
- Schutzklasse : IP 68
- Temperaturbeständigkeit : -25°C bis +70°C

Optionen

- Andere spannung



NABZ000018 - ATEX Fernentriegelungsmechanismus für BADA-FAB



NABZ000018 - ATEX Fernentriegelungsmechanismus für BADA-FAB

Das Fernentriegelungssystem für BADA-FAB ist ein ATEX-zertifiziertes, pneumatisches Fernentriegelungssystem, das den Griff an der Unterseite des BADA-FAB-Gehäuses ersetzt.

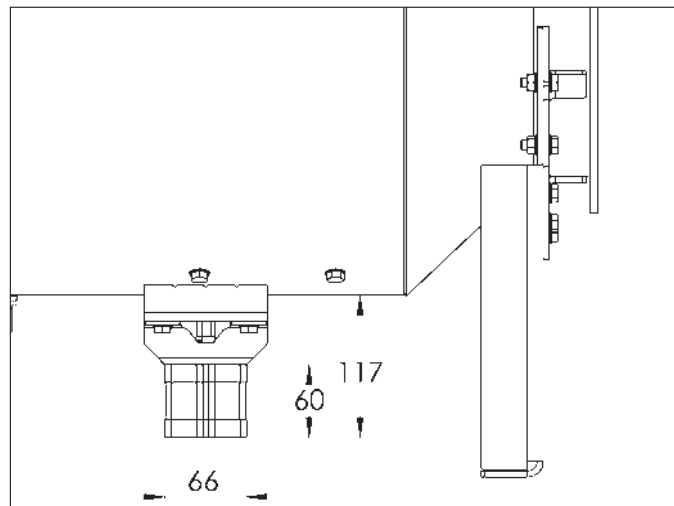
Es ist besonders geeignet für BADA-FAB ATEX-Rückschlagklappen, die an hohen oder schwer zugänglichen Stellen installiert sind.

Wenn während des normalen Betriebs eine unerwünschte Schließung der Rückschlagklappe auftritt, kann der pneumatische Zylinder aus der Ferne aktiviert werden, um die Klappe zu entriegeln.

Es darf nicht verwendet werden, wenn in der Anlage eine Explosion stattgefunden hat.

ATEX Konformität

- II 2Gc IIC T100°C



Material

Struktur : Edelstahl AISI 304.

Zylinder : Aluminiumguss.

Zylinderstange : Edelstahl AISI 304.

Typ

Aluminiumgusszylinder auf geschweißten Platten inklusive 4/6-Luftschlauch-Schnellanschluss.

Weitere Informationen

- Zertifizierungsstelle : TÜV
- Konformität : ATEX-Richtlinie 2014/34/EU
- Weitere Zertifizierung : ISO 21287
- Entwickelt für BADA-FAB-Größen Ø200 bis Ø1000
- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +80°C
- Betriebsdruck : max. 8 Bar

Optionen

- Nicht-ATEX-Ausführung

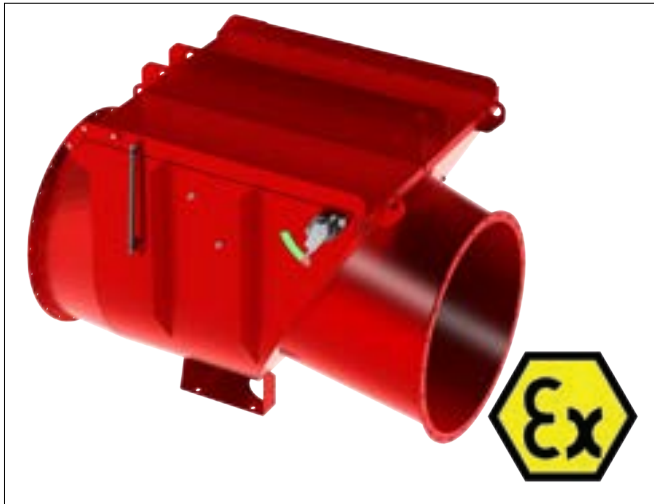
Das Druckluft-Aktivierungsgerät ist nicht enthalten.

Max. Luftdruck im Pneumatikzylinder : 8 Bar

Verwenden Sie nur ölfreie, trockene Luft

Ø d BADA-FAB	Artikel-nr.	Gewicht (kg)
200 bis 1000	NABZ000018	0.5

BADA-VEX - Zertifizierte ATEX - Rückschlagklappe



BADA-VEX - Zertifizierte ATEX-Rückschlagklappen

Eine Explosion betrifft nicht nur das unmittelbar verarbeitete Material, sondern kann sich auch auf den Rest der Anlage ausbreiten. Diese Ausbreitung kann vermieden werden, wenn das betroffene Material schnell durch eine Rückschlagklappe isoliert wird. Die BADA-VEX-Rückschlagklappe wurde entwickelt, um den Filter vom Rest der Anlage zu trennen. Es handelt sich um ein einfaches und effektives System, das leicht zu installieren ist, ohne Elektronik auskommt, keine elektrischen Anschlüsse benötigt, praktisch wartungsfrei ist und sehr geringe Druckverluste aufweist.

Unsere BADA-VEX-Rückschlagklappe ist ein ausgezeichnetes, ATEX-St2-zertifiziertes Sicherheitssystem zur Abschottung von Explosionen. Sie eignet sich für den Einsatz in Ex-Zone 21 (außen) und bis zu Ex-Zone 20 (innen) sowohl für organischen als auch synthetischen und metallischen Staub. Standardmäßig ist sie mit einem nicht-ATEX-Abschlusserkennungssensor ausgestattet. Der Klingenverriegelungsmechanismus ermöglicht die Platzierung der BADA-VEX sowohl vor als auch hinter dem Behälter in horizontaler und vertikaler Position.

! Vorteile

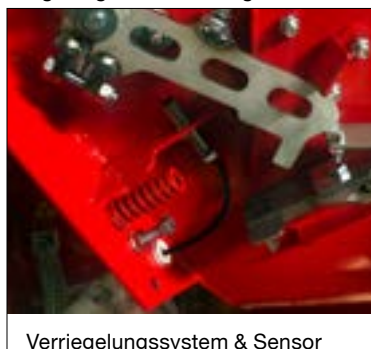
- Wirtschaftlich geeignete Lösung für den Explosionsschutz
- Vollständig mechanisch, erfordert praktisch keine Wartung
- Kein Energieverbrauch
- Geringe Druckverluste
- Hohe Druckfestigkeit
- Für Innen- und Außenmontage geeignet
- Montage für belastete und saubere Luft
- Horizontale und vertikale Montage möglich

ATEX Konformität

- ATEX-Norm 114 : 2014/34/EC
- EN 16447 : 2014, EN 15089 : 2009 und NFPA 69-Regelungen



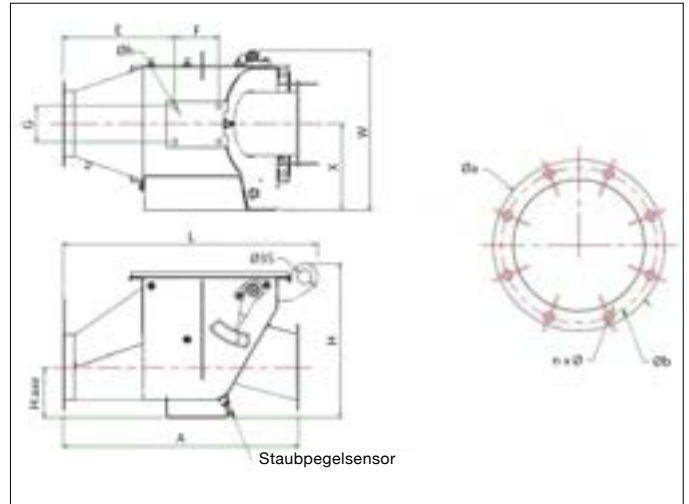
Explosionsisolierungsrichtung



Verriegelungssystem & Sensor



Anschlusskasten (Option)



Material

Gehäuse : pulverbeschichteter Stahl.

Klappenblatt : Rundgewölbter Edelstahl.

Oberflächenbehandlung : Pulverbeschichtet RAL 3020.

Typ

Gerollte und verschweißte Platten mit angeschweißten Flanschen (ISO/ANSI).

EPDM-Dichtung : -30°C bis +70°C (FDA-konform).

Nicht-ATEX-induktiver Verriegelungssensor.

Weitere Informationen

- Zertifikatsnummer : INERIS 23ATEX0012X
- Verfügbar in Durchmessern Ø160 bis Ø800
- Zertifizierung für Außenzonen : 21-22
- Zertifizierung für Innenzonen : 20-21-22
- Schutzstufe : St2 (organisch, synthetisch und metallisch), Kst max. = $\leq 250 \text{ bar} \cdot \text{m/s}$, Kst min. = ohne Begrenzung, MIE = $\geq 10 \text{ mJ}$, MIT = $\geq 400^\circ\text{C}$ ($\geq 752^\circ\text{F}$)
- Pred,max. : 0.5 bar
- Minimale Luftgeschwindigkeit : 15 m/s
- Maximale Luftgeschwindigkeit : 45 m/s (belastete), 30 m/s (saubere)
- Max. Biegungen zwischen BADA-VEX und Behälter : keine Begrenzung
- Maximale Staubkonzentration im Rohr : keine Begrenzung
- Temperaturbeständigkeit : -30°C bis +70°C

Optionen

- Gehäuse aus verzinktem Stahl oder Edelstahl
- FDA-konforme Silikondichtung (-10°C bis +180°C)
- Inspektionsfenster im oberen Deckel
- ATEX 21 induktiver Abschlusserkennungssensor
- Staubpegelsensor (max. +70°C)
- Anschlusskasten
- Gegenflansche nach ISO oder ANSI

BADA-VEX - Zertifizierte ATEX - Rückschlagklappe

Referenzen und Installationsabstände

BADA-VEX Ød	Artikel-nr.	Minimales	Installationsabstand		
		Behältervolumen (m³)	LMin *	LMin+2m **	LMax *
160	NABA000501	0.70/1.35	4.0/3.0	6.0/5.0	17.0
180	NABA000502	0.70/1.35	4.0/3.0	6.0/5.0	17.0
200	NABA000503	1.35	4.6	6.6	17.0
250	NABA000504	1.35	4.0	6.0	17.0
300	NABA000505	2.90	4.6	6.6	17.0
350	NABA000506	2.90	4.2	6.2	17.0
400	NABA000507	4.50	5.2	7.2	17.0
450	NABA000508	4.50	4.7	6.7	17.0
500	NABA000509	6.05	5.8	7.8	17.0
550	NABA000510	6.05	5.5	7.5	17.0
600	NABA000511	7.65	7.2	9.2	17.0
650	NABA000512	7.65	6.7	8.7	17.0
700	NABA000513	7.65	6.4	8.4	17.0
750	NABA000514	10.00	7.3	9.3	17.0
800	NABA000515	10.00	6.9	8.9	17.0

* Mit Klappe in schwebender Position

** Mit Klappe in verriegelter offener Position, vertikaler Montage oder bei Rohrbiegungen

Druckverlust (in Pa)

BADA-VEX Ød	Belastete Luft (schwebend oder verriegelt)				Saubere Luft (verriegelt)			
	15 (m/s)	25 (m/s)	35 (m/s)	45 (m/s)	15 (m/s)	20 (m/s)	25 (m/s)	30 (m/s)
160	220	598	1200	2100	231	437	708	1063
180	374	943	1920	3313	374	702	1140	1700
200	110	242	492	838	99	173	288	438
250	230	624	1200	2100	242	456	708	1063
300	138	336	660	1113	115	240	384	575
350	230	624	1200	2100	242	456	708	1063
400	173	384	788	1300	253	480	775	1113
450	230	624	1250	2100	414	756	1238	1788
500	184	420	875	1425	276	516	850	1225
550	240	624	1250	2100	432	756	1238	1788
600	144	350	688	1113	120	250	400	575
650	192	438	875	1425	288	538	850	1225
700	240	650	1250	2100	432	788	1238	1788
750	180	400	788	1300	264	500	775	1113
800	204	500	988	1625	336	625	975	1400

Abmessungen***

Ø d	L	H	W	X	A	H Achse	E	F	G	Øh	Øa	Øb	n x Ø	Gewicht
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
160	640	386	400	216	591	126	282	110	90	12	215	195	8 x 10	21
180	612	386	400	216	531	136	254	110	90	12	235	215	8 x 10	20
200	857	466	490	261	857	138	325	160	140	12	255	135	12 x 10	35
250	717	466	490	261	671	163	253	160	140	12	305	385	12 x 10	33
300	966	575	590	311	966	197	373	160	160	12	355	336	12 x 10	44
350	817	575	590	311	776	222	302	160	160	12	415	389	12 x 12	50
400	1088	705	740	385	1089	249	431	180	260	12	465	439	16 x 12	81
450	945	705	740	385	893	274	359	180	260	12	515	489	16 x 12	77
500	1197	815	840	434	1199	309	441	200	300	12	565	540	16 x 12	106
550	1045	815	840	434	996	334	369	200	300	12	615	590	16 x 12	104
600	1549	1038	992	508	1549	366	588	200	400	12	665	640	16 x 12	150
650	1363	1038	992	508	1364	391	517	200	400	12	715	690	24 x 12	150
700	1207	1038	992	508	1155	416	446	200	400	12	785	750	24 x 12	150
750	1751	1213	1200	602	1752	443	514	400	500	12	835	800	24 x 12	285
800	1563	1213	1200	602	1564	468	442	400	500	12	885	850	24 x 12	285

*** ANSI Abmessungen auf Anfrage erhältlich

NCEB - Positionentschalter für BADA-VEX



NCEB - Positionentschalter für BADA-VEX

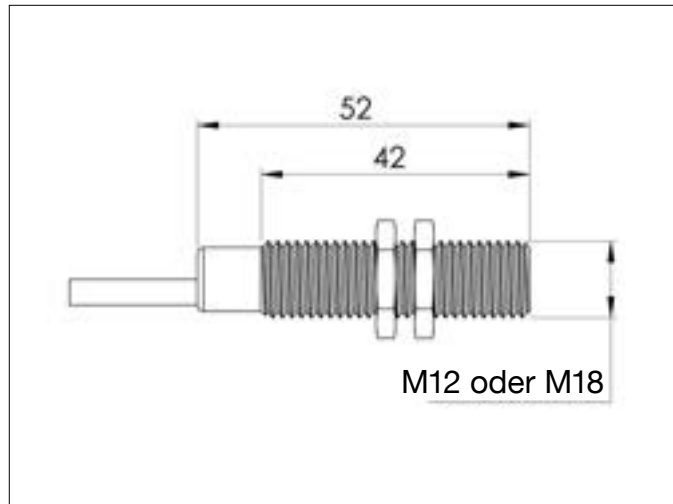
Diese Sensoren sind entwickelt, um das Schließen der Rückschlagklappen innerhalb der BADA-VEX ATEX-Rückschlagklappen zu erkennen und ein Signal im Verriegelungsfall zu senden.

Es handelt sich um vorverdrahtete Geräte, die gemäß den EU-Richtlinien hergestellt wurden.

Verfügbar in Größe M12 für Rückschlagklappen bis Ø350 und in M18 ab Ø400.

Optionen

- Keine



Material

Gehäuse aus vernickeltem Messing mit Befestigungsmuttern in Größe M12 oder M18.

Typ

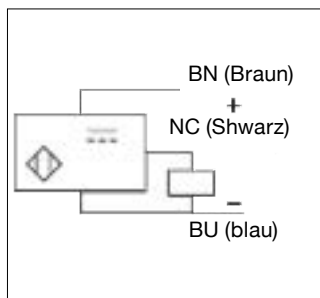
Vorverdrahtet mit 3 PVC-beschichteten Kabeln mit gelber LED.

Weitere Informationen (M12 Modell)

- Konformität gemäß : CE, CSA, UL
- Spannung : 12 bis 48 V DC
- Maximalstrom : 200 mA
- Schutzklasse : IP 68
- Kabeltyp : 3 x 2 m PVC-beschichtet, 0,34 mm²
- Temperaturbeständigkeit : -25°C bis +70°C
- TOR-Ausgang : NC
- TOR-Ausgangstyp : PNP

Weitere Informationen (M18 Modell)

- Konformität gemäß : CE, CSA, UL
- Spannung : 12 bis 24 V DC
- Maximalstrom : 200 mA
- Schutzklasse : IP 67
- Kabeltyp : 3 x 2 m PVC-beschichtet, 0,14 mm²
- Temperaturbeständigkeit : -25°C bis +70°C
- TOR-Ausgang : NC
- TOR-Ausgangstyp : PNP



PNP - Schaltplan

Modell	Artikel-nr.	BADA-VEX Größe	Kabel Länge	Kabel Größe	Ausgang Typ	Gewicht (kg)
M12	NCEB000004	160 bis 350	2 m	0.34	PNP	0.10
M18	NCEB000005	400 bis 800	2 m	0.14	PNP	0.20

NCEB - ATEX Positionentschalter für BADA-VEX



NCEB - ATEX Positionentschalter für BADA-VEX

Diese ATEX-Sensoren wurden entwickelt, um das Schließen der Rückschlagklappe innerhalb der BADA-VEX ATEX-Rückschlagklappen zu erkennen und ein Signal im Falle einer Verriegelung zu senden.

Es handelt sich um vorverdrahtete Geräte, die gemäß den EU-Richtlinien hergestellt wurden.

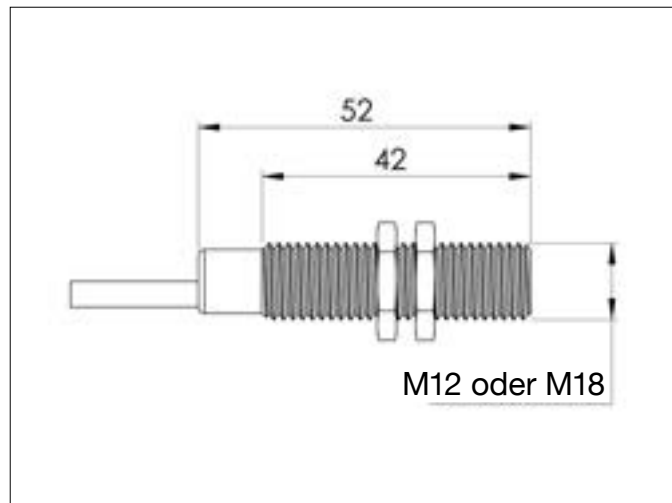
Verfügbar in Größe M12 für Rückschlagklappen bis Ø350 und in M18 ab Ø400.

Schutzklasse

- II 2D Ex tb IIIC T90°C Db

Optionen

- Keine



Material

Gehäuse aus vernickeltem Messing mit Befestigungsmuttern in Größe M12 oder M18.

Typ

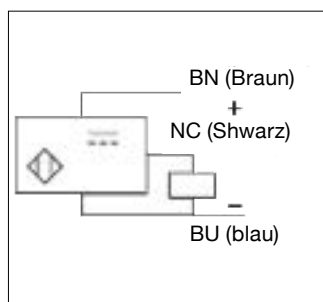
Vorverdrahtet mit 3 PVC-beschichteten Kabeln mit gelber LED.

Weitere Informationen (M12 ATEX Modell)

- ATEX-Zertifizierung : INERIS 04ATEX0022 / INE 17.0006
- Konformität gemäß : CE, CSA, UL
- Spannung : 12 bis 48 V DC
- Maximalstrom : 200 mA
- Schutzklasse : IP 68
- Kabeltyp : 3 x 10 m PVC-beschichtet, 0.34 mm²
- Temperaturbereich : -20°C bis +60°C
- TOR-Ausgang : NC

Weitere Informationen (M18 ATEX Modell)

- ATEX-Zertifizierung : INERIS 04ATEX0022 / INE 17.0006
- Konformität gemäß : CE, CSA, UL
- Spannung : 12 bis 48 V DC
- Maximalstrom : 200 mA
- Schutzklasse : IP 68
- Kabeltyp : 3 x 10 m PVC-beschichtet, 0.34 mm²
- Temperaturbereich : -20°C bis +60°C
- TOR-Ausgang : NC



PNP - Schaltplan

Modell	Artikel-nr.	BADA-VEX Größe	Kabel Länge	Kabel Größe	Ausgang Typ	Gewicht (kg)
M12	NCEB000006	160 bis 350	2 m	0.34	PNP	0.10
M18	NCEB000007	400 bis 800	2 m	0.14	PNP	0.20

NCEA000002 - ATEX Staubpegel-Sensor für BADA-VEX




NCEA000002 - ATEX Staubpegel-Sensor für BADA-VEX

Dieser ATEX-Staubpegelsensor wurde entwickelt, um ungewöhnliche Staubablagerungen auf der Unterseite der BADA-VEX ATEX-Rückschlagklappe zu erkennen, die zu Funktionsproblemen führen könnten.

Die Standard-BADA-VEX-Rückschlagklappen sind mit einem Messing-M12-Stecker an der Unterseite des Gehäuses ausgestattet, der für diesen Sensor geeignet ist.

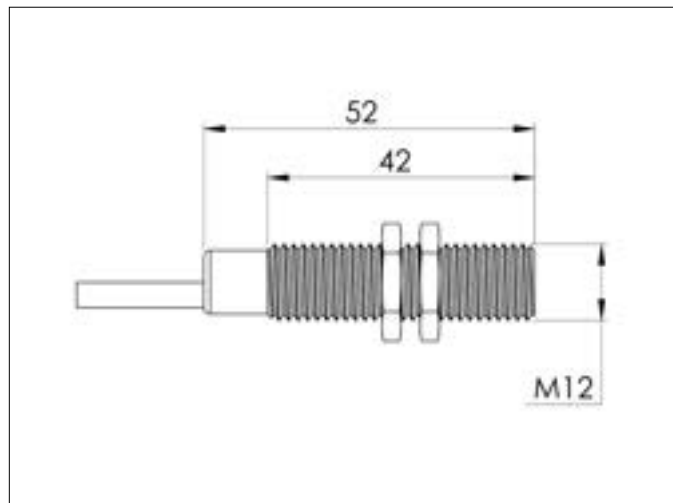
NAMUR-Sensoren müssen mit Schaltverstärkern verwendet werden, die für diesen eigensicheren Modus gemäß EN 60079-11:2012 zugelassen sind.

Schutzklasse

-  II 1D Ex ia IIIC T101°C Da

Optionen

- Keine



Material

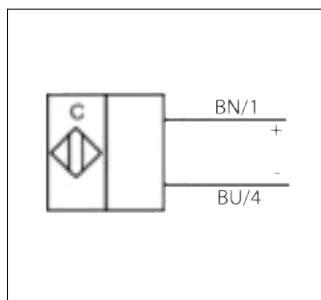
Gehäuse aus vernickeltem Messing mit M12-Befestigungsmutter.

Typ

Vorverdrahtet mit 2 PVC-beschichteten Kabeln mit gelber LED.

Weitere Informationen

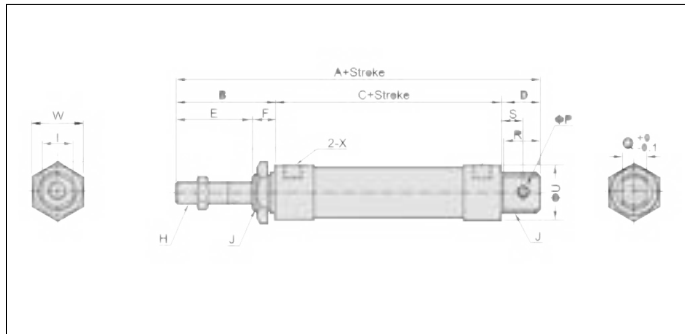
- ATEX-Zertifizierung : DMT 03 ATEX E 048 / BVS 07.0031
- Konformität gemäß : CE, CSA, UL
- Spannung : 5 bis 15 V DC
- Maximalstrom : 1.5 bis 2.5 mA
- Schutzklasse : IP 67
- Kabeltyp : 2 x 2 m PVC-beschichtet, 0.14 mm²
- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +70°C
- Ausgang : NAMUR DIN 30947-5-6



Schaltplan

Modell	Artikel-nr.	BADA-VEX Größe	Kabel Länge	Kabel Größe	Ausgang Typ	Gewicht (kg)
M12	NCEA000002	160 bis 800	2 m	0.14	NAMUR	0.10

NDBB Pneumatikzylinder für Pneumatische Schieber



NDBB Pneumatikzylinder für Pneumatische Schieber

Zylinder aus Aluminiumlegierung aktivieren die pneumatischen Schieber, die durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden.

Die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Zylinderstange gewährleistet.

Der Kohlenstoffstahlstab sorgt für eine magnetische Reaktion mit den Positionsdetektor, um die offene/geschlossene Position des Zylinders anzuzeigen, und ist schmiermittelfrei.

Optionen

- Hochtemperaturdichtungen
- Positionsdetektor
- Edelstahlversionen

Material

Körper aus Aluminiumlegierung, Stange aus S45C-HartchromKohlenstoffstahl.
NBR-Dichtungen.

Typ

Mit Gewindekopf zum Anschrauben an den Körper des Bauteils.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -5°C bis +70°C

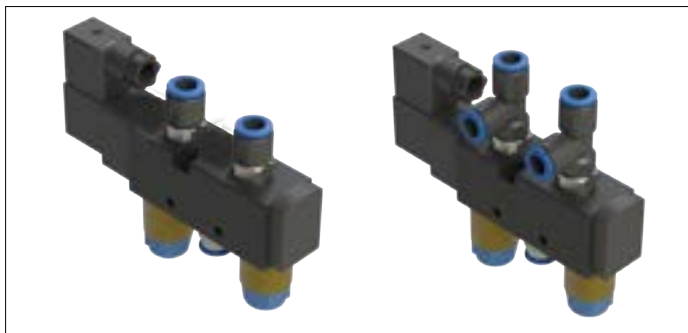
! Max. Luftdruck im Pneumatikzylinder : 8 Bar

! Verwenden Sie nur ölfreie, trockene Luft

Ø Schieber	Hub mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	H mm	I mm
50-63	75	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
76-80	90	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
89-100-102	110	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
114-120-125-127	135	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
140-150-152	160	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
160	170	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
180-200-203	210	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
225-250	260	135	44	70	21	30	14	M10 x 1.25	17
275 bis 315	325	152	46	92	27	32	14	M12 x 1.25	17
350	365	152	46	92	27	32	14	M12 x 1.25	17
400	415	152	46	92	27	32	14	M12 x 1.25	17
450	465	152	46	92	27	32	14	M12 x 1.25	17
500	510	152	46	92	27	32	14	M12 x 1.25	17

Ø Schieber	J mm	P mm	Q mm	R mm	S mm	ØU mm	W mm	X mm	Gewicht kg
50-63	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8	0.35
76-80	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.38
89-100-102	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.42
114-120-125-127	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.43
140-150-152	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.53
160	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.55
180-200-203	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.58
225-250	M22 x 1.5	8	16	19	12	34	29	G1/8"	0.65
275 bis 315	M30 x 2.0	12	20	25	15	49.5	41	G1/8"	1.11
350	M30 x 2.0	12	20	25	15	49.5	41	G1/8"	1.25
400	M30 x 2.0	12	20	25	15	49.5	41	G1/8"	1.42
450	M30 x 2.0	12	20	25	15	49.5	41	G1/8"	1.59
500	M30 x 2.0	12	20	25	15	49.5	41	G1/8"	1.75

NDCA Magnetventil für Pneumatische Schieber



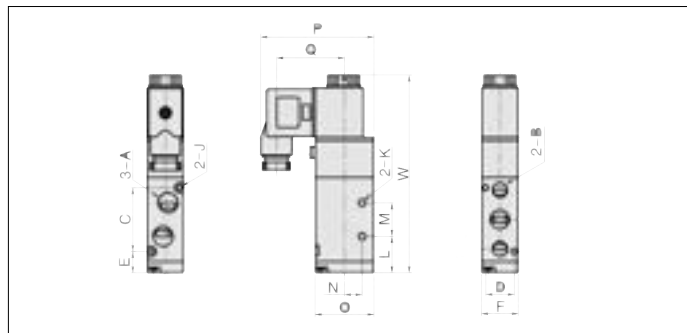
NDCA Magnetventil für Pneumatische Schieber

Magnetventil mit Gehäuse aus Aluminiumlegierung, einfachwirkend, 5/2-Wege, aktiviert die pneumatischen Schieber, die durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden.

Die Luftdichtigkeit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Druckluftstange gewährleistet.

Kann manuell betätigt werden, indem der Knopf am Ventilkörper betätigt wird. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit kann durch Verstellen der Regler reguliert werden.

Anschluss an Luftschlauch 4/6 mm.



Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, NBR-Dichtungen. PVC-beschichtete Spulen- und Steckerschutzhülse.

Typ

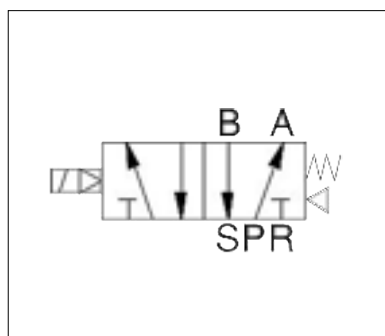
Mit zwei Löchern zur Befestigung am Gleitdämpferkörper oder einer anderen Halterung.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -5°C bis +60°C
- Schutzklasse : IP 65 (DIN40050)
- Isolationsklasse : F
- Leistungsaufnahme : 3 W Gleichstrom, 3.0 VA Wechselstrom

Optionen

- Edelstahlversionen
- Modell für Zweizylindersteuerung
- bistabiles Modell



Schaltplan Magnetventil

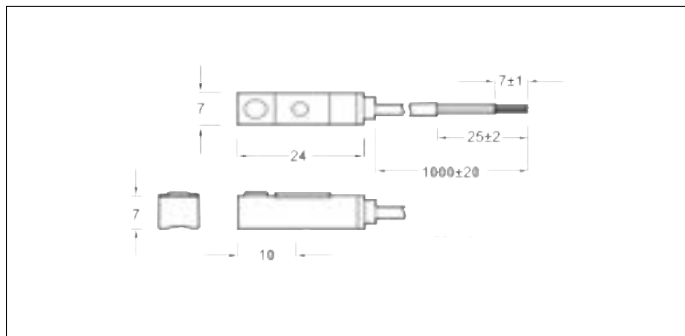
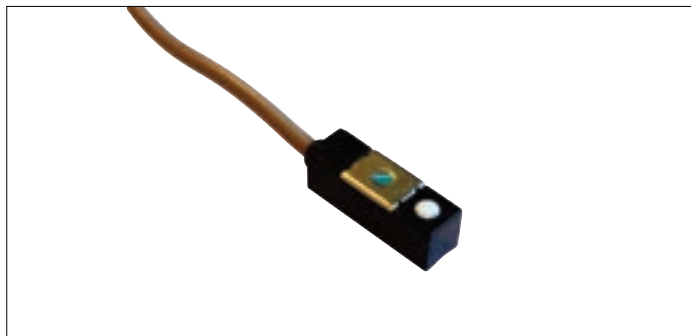
! max. Luftdruck im Magnetventil : 8 Bar
Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft

! Bitte geben sie bei der Bestellung die gewünschte Spannung an : 24 V AC, 24 V DC oder 220 V AC

Modell	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	J mm	K mm	L mm
V5221-06	G1/8	G1/8	38	17	13	22	3.3	4.3	22

Modell	M mm	N mm	O mm	P mm	Q mm	W mm	Gewicht kg
V5221-06	20	10.5	35	67.5	40.5	120	0.29

NCEC Positionssensor für NDBB Pneumatikzylinder für Schieber



NCEC Positionssensor für NDBB Pneumatikzylinder für Schieber

Metallgehäuse-Positionsdetektor zum Anschlachten des Zylinders, um die Position des Zylinders anzuzeigen.

Normalerweise auf beiden Seiten des Zylinders montiert.

Lieferung mit Befestigungsband und integriertem 1.5-m-Kabel.

Material

Metallgehäuse mit LED-Anzeige.
Ölbeständiges PVC-beschichtetes 1.5-m-Kabel.

Typ

2-Draht-Typ.

Weitere Informationen

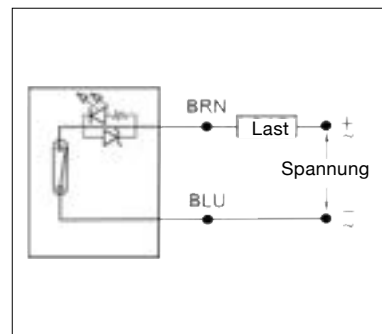
- Temperaturbeständigkeit : -5°C bis +60°C
- Betriebsspannung : 5 bis 240 V DC-AC
- min. / max. Schaltstrom : 50 mA / 100 mA
- Stromverbrauch : keine
- Schutzklasse : IP 67 (NEMA 6)

Optionen

- 3-Draht-Version
- 5 m Kabelversion



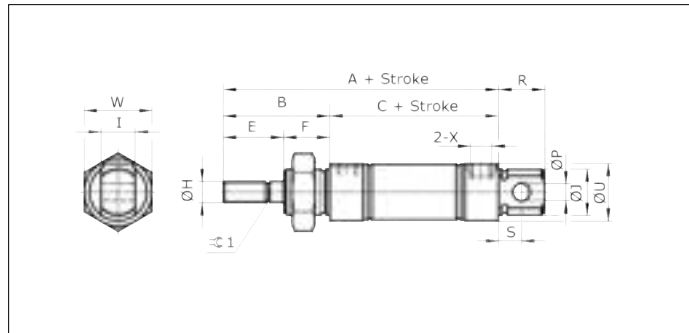
Positionsdetektor mit Spannband zur Befestigung am Zylinder



Schalplan Positionsdetektor

Modell	Artikelnr.	Gewicht kg
Positionssensor	NCEC000001	0.10

NDBB FESTO Pneumatikzylinder für Pneumatische FESTO Schieber



NDBB FESTO Pneumatikzylinder für Pneumatische FESTO Schieber

Festo Zylinder aus Aluminiumlegierung aktivieren die pneumatischen Festo Schieber Ø50 bis Ø250, die durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden.

Die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Zylinderstange gewährleistet.

Der Kohlenstoffstahlstab sorgt für eine magnetische Reaktion mit den Positionsdetektor, um die offene/geschlossene Position des Zylinders anzuzeigen, und ist schmiermittelfrei.

Material

Körper aus Aluminiumlegierung, Stange aus S45C-HartchromKohlenstoffstahl.
NBR-Dichtungen.

Typ

Mit Gewindekopf zum Anschrauben an den Körper des Bauteils.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +80°C
- Anschluss an Luftschläuche 4/6 mm

Optionen

- Hochtemperaturdichtungen
- Positionsdetektor
- Edelstahlversionen
- ATEX version

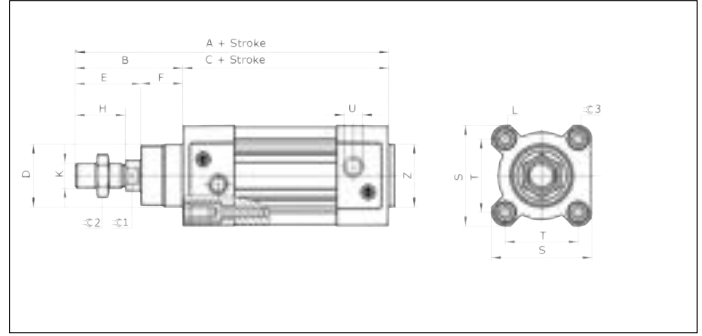
❗ **Max. Luftdruck im Pneumatikzylinder : 8 Bar**

❗ **Verwenden Sie nur ölfreie, trockene Luft**

Ø Schieber	Hub mm	A mm	B mm	C mm	E mm	F mm	ØH mm	I mm	ØJ mm
50-63	75	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
76-80	90	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
89-100-102	110	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
114-120-125-127	135	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
140-150-152	160	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
160	170	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
180-200-203	210	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5
225-250	260	141.5	50	69.5	28	22	M10 x 1.25	16	M22 x 1.5

Ø Schieber	ØP mm	R mm	S mm	ØU mm	W mm	ØX mm	#1 mm	Gewicht kg
50-63	8	22	12	27	32	G1/8	9	0.35
76-80	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.38
89-100-102	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.42
114-120-125-127	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.43
140-150-152	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.53
160	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.55
180-200-203	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.58
225-250	8	22	12	27	32	G1/8"	9	0.65

NDBB FESTO Pneumatikzylinder für Pneumatische FESTO Schieber



NDBB FESTO Pneumatikzylinder für Pneumatische FESTO Schieber

Festo Zylinder aus Aluminiumlegierung aktivieren die pneumatischen Festo Schieber Ø275 bis Ø700, die durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden.

Die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Zylinderstange gewährleistet.

Der Kohlenstoffstahlstab sorgt für eine magnetische Reaktion mit den Positionsdetektor, um die offene/geschlossene Position des Zylinders anzuzeigen, und ist schmiermittelfrei.

Material

Körper aus Aluminiumlegierung, Stange aus S45C-HartchromKohlenstoffstahl.
NBR-Dichtungen.

Typ

Mit Gewindekopf zum Anschrauben an den Körper des Bauteils.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +80°C
- Anschluss an Luftschläuche 4/6 mm

Optionen

- Scharniersatz für Zylinderfuß
- Gabel für Zylinderstange
- Hochtemperaturdichtungen
- Endschalter
- Edelstahlversionen
- ATEX version

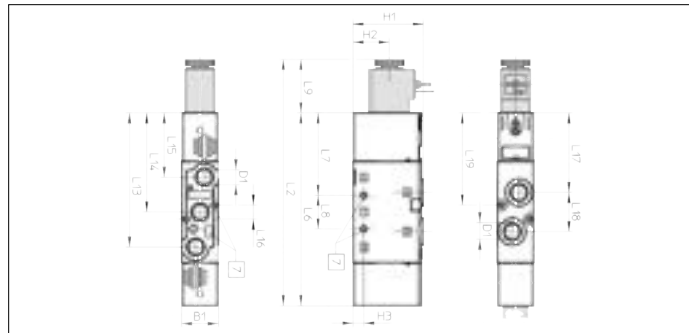
! Max. Luftdruck im Pneumatikzylinder : 8 Bar

! Verwenden Sie nur ölfreie, trockene Luft

Ø Schieber	Hub mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	H mm	K mm
275 bis 315	325 x 32	141.1	47	94	30	29	18	22	M10x1.25
350	365 x 32	141.1	47	94	30	29	18	22	M10x1.25
400	415 x 32	141.1	47	94	30	29	18	22	M10x1.25
450	465 x 32	141.1	47	94	30	29	18	22	M10x1.25
500	510 x 32	141.1	47	94	30	29	18	22	M10x1.25
550	580 x 50	173.8	67.6	106	40	40.8	26.8	32	M16x1.5
600	625 x 50	173.8	67.6	106	40	40.8	26.8	32	M16x1.5
630	660 x 50	173.8	67.6	106	40	40.8	26.8	32	M16x1.5
650	660 x 50	173.8	67.6	106	40	40.8	26.8	32	M16x1.5
700	740 x 50	173.8	67.6	106	40	40.8	26.8	32	M16x1.5

Ø Schieber	L mm	S mm	T mm	U mm	Z mm	#1 mm	#2 mm	#3 mm	Gewicht kg
275 bis 315	M6	45	32.5	G1/8"	30	10	16	6	1.11
350	M6	45	32.5	G1/8"	30	10	16	6	1.25
400	M6	45	32.5	G1/8"	30	10	16	6	1.42
450	M6	45	32.5	G1/8"	30	10	16	6	1.59
500	M6	45	32.5	G1/8"	30	10	16	6	1.75
550	M8	64	46.5	G1/4"	40	17	24	8	2.50
600	M8	64	46.5	G1/4"	40	17	24	8	3.00
630	M8	64	46.5	G1/4"	40	17	24	8	3.50
650	M8	64	46.5	G1/4"	40	17	24	8	3.70
700	M8	64	46.5	G1/4"	40	17	24	8	4.00

NDCA FESTO Magnetventil für Pneumatische FESTO Schieber



NDCA FESTO Magnetventil für Pneumatische FESTO Schieber

Festo Magnetventil mit Gehäuse aus Aluminiumlegierung, einfachwirkend, 5/2-Wege, aktiviert die pneumatischen Festo Schieber, die durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden.

Die Luftdichtigkeit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Druckluftstange gewährleistet.

Kann manuell betätigt werden, indem der Knopf am Ventilkörper betätigt wird. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit kann durch Verstellen der Regler reguliert werden.

Anschluss an Luftschlauch 4/6 mm.

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, NBR-Dichtungen. PVC-beschichtete Spulen- und Steckerschutzkappe.

Typ

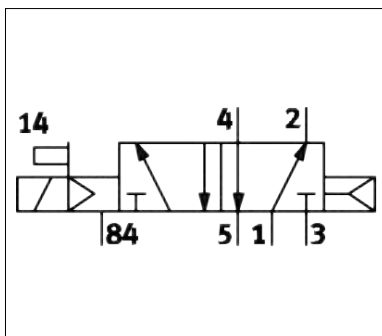
Mit zwei Löchern zur Befestigung am Gleitdämpferkörper oder einer anderen Halterung.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -10°C bis +60°C
- Schutzklasse : IP 65 (DIN40050)
- Isolationsklasse : F
- Leistungsaufnahme : 3 W Gleichstrom, 3.0 VA Wechselstrom

Optionen

- Modell für Zweizylindersteuerung
- bistabiles Modell
- ATEX Modell



Schaltplan Magnetventil

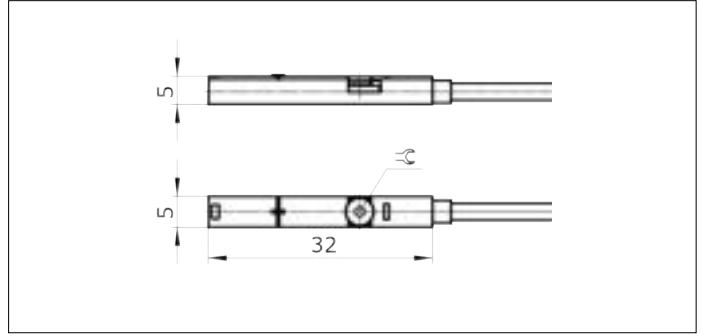
! max. Luftdruck im Magnetventil : 8 Bar
Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft

! Bitte geben sie bei der Bestellung die gewünschte Spannung an : 24 V AC, 24 V DC oder 220 V AC

Modell	7	D1	H1	H2	H3	L2	L6	L7	L8
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
VUVS-L20-M52	M3 screw	G1/8	40.4	20.9	6.2	141.2	110.6	47.3	19.2

Modell	L9	L13	L14	L15	L16	L17	L18	L19	Gewicht
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
VUVS-L20-M52	30.6	76.9	56.9	36.9	8	45.6	22.5	52.9	0.29

NCEC FESTO Positionssensor für NDBB FESTO Pneumatikzylinder für Schieber



NCEC FESTO Positionssensor für NDBB FESTO Pneumatikzylinder für Schieber

Festo Plastikgehäuse-Positionsdetektor zum Anschnallen des Festo Zylinders, um die Position des Zylinders anzuzeigen.

Normalerweise auf beiden Seiten des Zylinders montiert.

Lieferung mit Befestigungsband und integriertem 2.5-m-Kabel.

Material

Plastikgehäuse mit LED-Anzeige.
Ölbeständiges PVC-beschichtetes 2.5-m-Kabel.

Typ

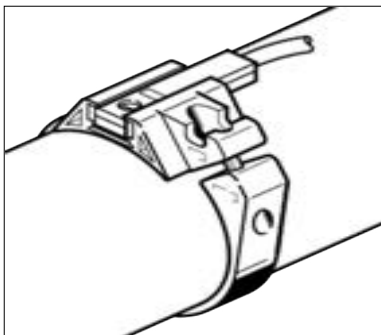
2-Draht-Typ.

Weitere Informationen

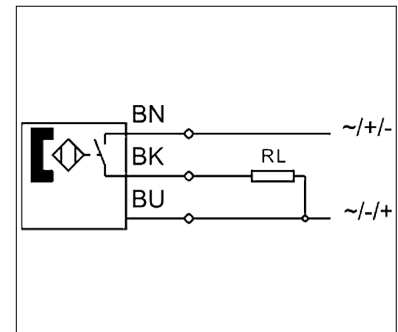
- Temperaturbeständigkeit : -40°C bis +70°C
- Betriebsspannung : 3 bis 230 V AC-DC
- min. / max. Schaltstrom : 50 mA / 100 mA
- Schaltausgang : bipolarer Kontakt
- Schutzklasse : IP 65 (NEMA 6)

Optionen

- 3-Draht-Version
- 5 m Kabelversion
- ATEXversion 2GD



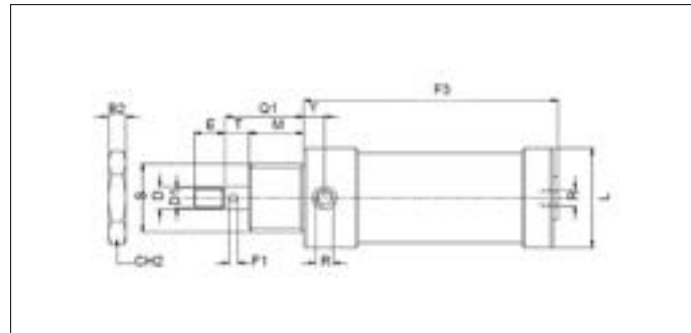
Positionsdetektor mit Spannband zur Befestigung am Zylinder (Ø80 bis Ø250)



Schalplan Positionsdetektor

Modell Ø	Artikelnr.	Gewicht kg
50 bis 250	NCEC000002	0.13
275 bis 700	NCEC400002	0.10

PCE Pneumatikzylinder für AADA-ATEX Schieber



PCE ATEX Pneumatikzylinder für AADA-ATEX Schieber

Zylinder aus Aluminiumlegierung aktivieren den pneumatischen Schieber und ermöglichen das Öffnen und Schließen durch Druckluft.

Die Zylinderstange aus Kohlenstoffstahl sorgt für eine magnetische Reaktion mit den Reed-Kontakten zur Anzeige der offenen/geschlossenen Position, ist wartungsfrei und die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Zylinderstange gewährleistet.

! II 2GDT6/T85° CX

Zertifiziert gemäß EN1366-2, EN13501-3, CSI1645FR und REI120-RE120.

! Max. Luftdruck im Pneumatikzylinder : 8 Bar

! Verwenden Sie nur ölfreie, trockene Luft

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, Stange aus S45C Hartchrom-Kohlenstoffstahl, NBR-Dichtungen.

Typ

Mit Gewindekopf zur Befestigung am Bauteilgehäuse.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -10°C bis +90°C
- Anschluss an Luftschräume 4/6 mm

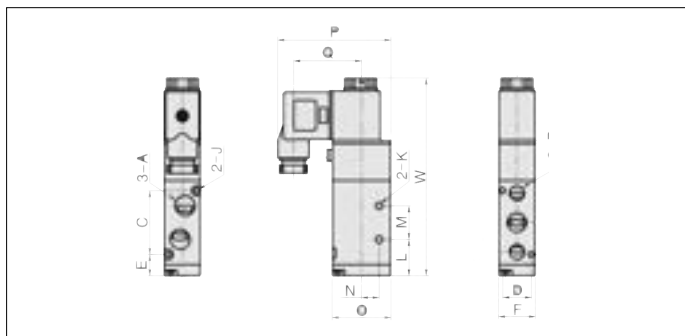
Optionen

- Positionsdetektor

Ø Schieber	Schlag mm	D1 mm	B2 mm	CH2 mm	E mm	F1 mm	F3 mm	ØL mm	M mm
80	90	M8 x 1.25	6	35	12	4	139	35	20
100	110	M8 x 1.25	6	35	12	4	159	35	20
120	130	M8 x 1.25	6	35	12	4	179	35	20
125	130	M8 x 1.25	6	35	12	4	184	35	20
140	150	M8 x 1.25	6	35	12	4	189	35	20
150	160	M8 x 1.25	6	35	12	4	199	35	20
160	170	M8 x 1.25	6	35	12	4	219	35	20
180	190	M8 x 1.25	6	35	12	4	239	35	20
200	210	M8 x 1.25	6	35	12	4	259	35	20
225	230	M8 x 1.25	6	35	12	4	279	35	20
250	250	M8 x 1.25	6	35	12	4	299	35	20
280	280	M8 x 1.25	6	35	12	4	329	35	20
300	300	M8 x 1.25	6	35	12	4	349	35	20

Ø Schieber	Q1 mm	R mm	S mm	T mm	Y mm	Gewicht kg
80	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.38
100	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.42
120	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.43
125	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.43
140	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.53
150	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.54
160	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.55
180	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.60
200	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.65
225	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.70
250	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.80
280	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	0.90
300	30	1/8"	M28 x 2	10	9.5	1.00

PCG Magnetventil für AADA-ATEX Schieber



PCG Magnetventil für AADA-ATEX Schieber

Magnetventil aus Aluminiumlegierung, 5/2-Wege, monostabil, aktiviert den pneumatischen Zylinder zum Öffnen und Schließen durch Druckluft auf dem Schieber.

Die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Druckluftstange gewährleistet.

Manuelle Bedienung ist möglich, indem der Knopf am Ventilkörper aktiviert wird. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit kann durch Verstellen der Regler angepasst werden.

Anschluss an Luftschläuche 4/6 mm.

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, NBR-Dichtungen. Spule und Steckerabdeckung PVC-beschichtet.

Typ

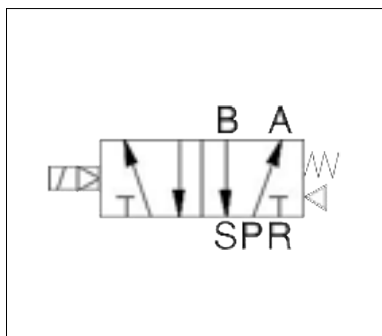
Mit zwei Befestigungslöchern zur Anbringung am Bauteilgehäuse oder einer anderen Halterung.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -5°C bis +60°C
- Schutzklasse : IP 65 (DIN40050)
- Isolationsklasse : F
- Stromverbrauch : 3 W DC, 5.5 VA AC

Optionen

- Ausführung für ATEX Zone 21 oder Zone 22



Schaltplan Magnetventil

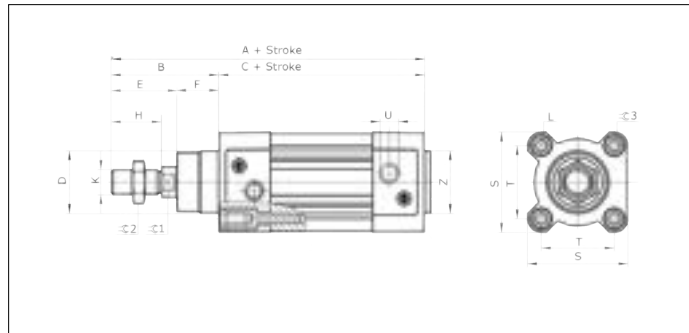
❗ Bei der Bestellung bitte die Spannung angeben : 24 V AC, 24 V DC, 220 V AC

❗ max. Luftdruck im Magnetventil : 8 Bar
Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft

Modell	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	J mm	K mm	L mm
4V210-EX	G1/8	G1/8	36	17	13.5	22	3.2	4.3	21.5

Modell	M mm	N mm	O mm	P mm	Q mm	W mm	Gewicht kg
4V210-EX	20	12.5	35	66.5	40.0	116.5	0.29

NDBB Pneumatisch FESTO Hubzylinder für Klappkästen BAHC & BAHD



NDBB Pneumatisch FESTO Hubzylinder für Klappkästen BAHC & BAHD

Festo Zylinder aus Aluminiumlegierung aktivieren den pneumatischen Umlenkmechanismus und ermöglichen das Öffnen und Schließen durch Druckluft.

Die Stange aus Hartchrom-Kohlenstoffstahl (S45C) sorgt für eine magnetische Reaktion mit den Reed-Kontakten zur Anzeige der offenen/geschlossenen Position, ist wartungsfrei und die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Zylinderstange gewährleistet.

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, Stange aus S45C Hartchrom-Kohlenstoffstahl.
NBR-Dichtungen.

Typ

Mit Gewindekopf zur Befestigung am Bauteilgehäuse.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +80°C
- Anschluss an Luftschläuche 4/6 mm

Optionen

- Scharniersatz für Zylinderfuß
- Gabel für Zylinderstange
- Hochtemperaturdichtungen
- Endschalter
- Edelstahlversionen
- ATEX version

! max. Luftdruck im Hubzylinder : 8 Bar

! Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft



Außenscharnier für Zylinderfuß



Weibliches Scharnier für Zylinderfuß

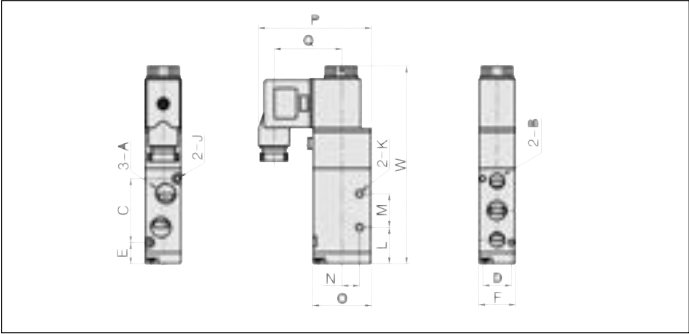


Gabel für Zylinderstange

Ø Klappkästen	Länge mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	H mm	K mm
100 - 125	125 x 40	157.9	52.7	105	35	34.7	21.3	24	M12x1.25
140 - 160	150 x 63	189.1	67.9	121	45	40.9	27	32	M16x1.5
180 - 300	200 x 63	189.1	67.9	121	45	40.9	27	32	M16x1.5
315 - 500	250 x 63	189.1	67.9	121	45	40.9	27	32	M16x1.5
550 - 600	300 x 100	227.5	89.3	138	55	51.3	38	40	M20x1.5

Ø Klappkästen	L mm	S mm	T mm	U mm	Z mm	#1 mm	#2 mm	#3 mm	Gewicht kg
100 - 125	M6	54	38	G1/4"	35	13	18	6	1.4
140 - 160	M8	75	56.5	G3/8"	45	17	24	8	2.2
180 - 300	M8	75	56.5	G3/8"	45	17	24	8	2.9
315 - 500	M8	75	56.5	G3/8"	45	17	24	8	3.6
550 - 600	M10	110	89	G1/2"	55	22	30	6	6.9

NDCA Magnetventil für Klappkästen BAHC & BAHD



NDCA Magnetventil für Klappkästen BAHC & BAHD

Magnetventil mit Gehäuse aus Aluminiumlegierung, einfachwirkend, 5/2-Wege, aktiviert die pneumatischen Schieber, die durch Druckluft geöffnet und geschlossen werden.

Die Luftdichtigkeit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Druckluftstange gewährleistet.

Kann manuell betätigt werden, indem der Knopf am Ventilkörper betätigt wird. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit kann durch Verstellen der Regler reguliert werden.

Anschluss an Luftschlauch 4/6 mm.

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, NBR-Dichtungen. PVC-beschichtete Spulen- und Steckerschutzkappe.

Typ

Mit zwei Löchern zur Befestigung am Gleitdämpferkörper oder einer anderen Halterung.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -5°C bis +60°C
- Schutzklasse : IP 65 (DIN40050)
- Isolationsklasse : F
- Leistungsaufnahme : 3 W Gleichstrom, 3.0 VA Wechselstrom

Optionen

- Edelstahlversionen
- Modell für Zweizylindersteuerung

! Bitte geben sie bei der Bestellung die gewünschte Spannung an : 24 V AC, 24 V DC oder 220 V AC

**! max. Luftdruck im Magnetventil : 8 Bar
Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft**

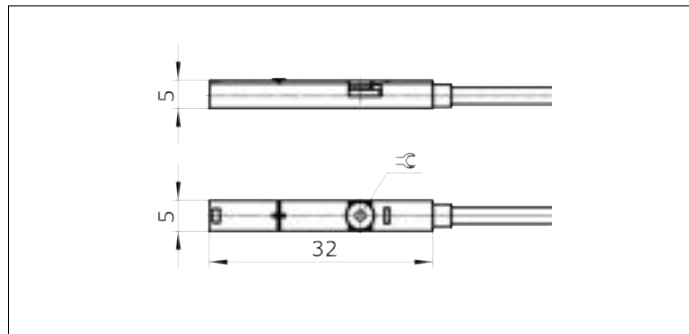


Schaltplan Magnetventil

Modell	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	J mm	K mm	L mm
V5221-06	G1/8	G1/8	38	17	13	22	3.3	4.3	22

Modell	M mm	N mm	O mm	P mm	Q mm	W mm	Gewicht kg
V5221-06	20	10.5	35	67.5	40.5	120	0.29

NCEC FESTO Positionssensor für Klappkästen BAHC & BAHD



NCEC FESTO Positionssensor für Klappkästen BAHC & BAHD

Festo Kunststoffgehäuse-Reed-Kontakt, der in die Nuten des Festo Zylinders des Umlenkmechanismus geschoben wird, um die Position des Zylinders anzuzeigen.

Wird üblicherweise auf beiden Seiten des Zylinders montiert.

Material

Plastikgehäuse mit LED-Anzeige.
Ölbeständiges PVC-beschichtetes 2,5-m-Kabel.

Typ

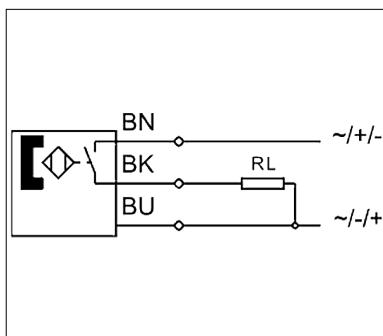
2-Draht-Typ.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -40°C bis +70°C
- Betriebsspannung : 3 bis 230 V AC-DC
- min. / max. Schaltstrom : 50 mA / 100 mA
- Schaltausgang : bipolarer Kontakt
- Schutzklasse : IP 65 (NEMA 6)

Optionen

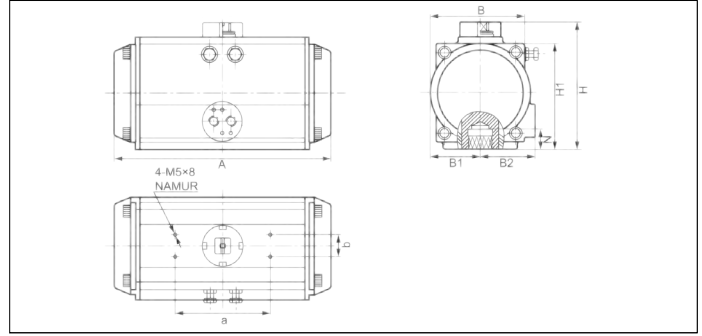
- 3-Draht-Version
- 5 m Kabelversion
- ATEXversion 2GD



Schaltplan Positionssensor

Modell	Artikel-Nr.	Gewicht kg
Positionssensor	NCEC400002	0.05

NDBA Pneumatische Antriebe für pneumatische Drosselklappen (AADK, ABDK)



NDBA Pneumatische Antriebe für pneumatische Drosselklappen (AADK, ABDK)

Diese doppelt wirkenden pneumatischen Antriebe werden über ein direkt auf den Antrieb montiertes NAMUR-Ventil gesteuert, das Druckluft an die Einheit leitet.

Das Modell AP2 (NDBA000001) ist für Drosselklappen bis Größe Ø400 geeignet.

Das Modell AP3 (NDBA000002) ist für Drosselklappen mit Größen von Ø450 bis Ø800 geeignet.

Ein visueller Drehindikator ist oben auf der Einheit montiert, kann jedoch durch einen elektrischen Drehindikator/Detektor (NCED000039) ersetzt werden.

Optionen

- Andere Größen verfügbar
- Ausführungen für niedrige oder hohe Temperaturen (-40°C bis +140°C)
- Mehrwegedrehungen (120°, 135°, 180°) und Drei-Positionen-Antriebe
- ATEX-Modelle

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung und Kolben sowie Endkappen aus Druckguss-Aluminium.

Antriebswelle aus vernickeltem Stahllegierung.

Visueller Drehindikator aus Polyamid.

Typ

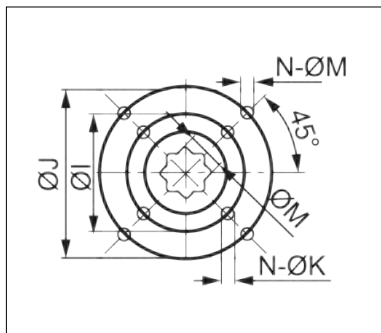
Verbindungstypen : ISO 5211, DIN 3337, VD/VDE 3845 & NAMUR.

Weitere Informationen

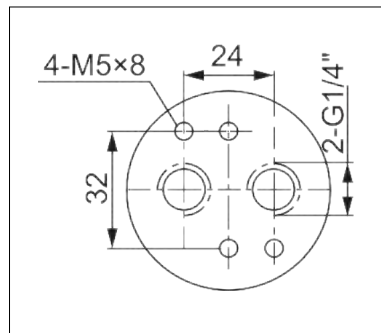
- Anpassungen : +/- 6° Öffnen oder Schließen
- Druckluftanschlüsse : G1/4"
- Maximaler Luftdruck : 8 Bar
- Drehmoment : 12 bis 58 Nm (abhängig vom Luftdruck)
- Luftverbrauch (Öffnen/Schließen) :
AP2 - 0.11/0.14 L,
AP3 - 0.20/0.23 L
- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +80°C
- Schmierung : Nicht erforderlich

! max. Luftdruck im Hubzylinder : 8 Bar

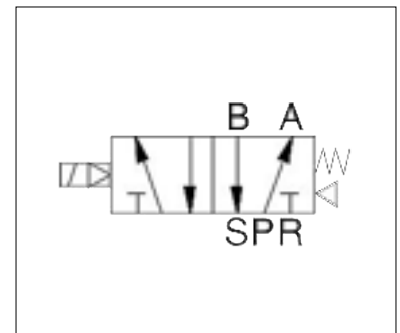
! Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft



Verbindungsmaße zur Achse



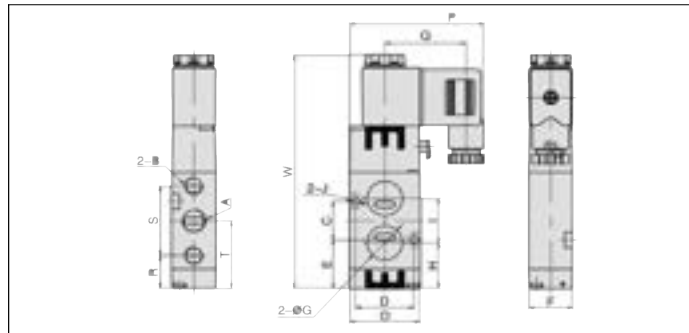
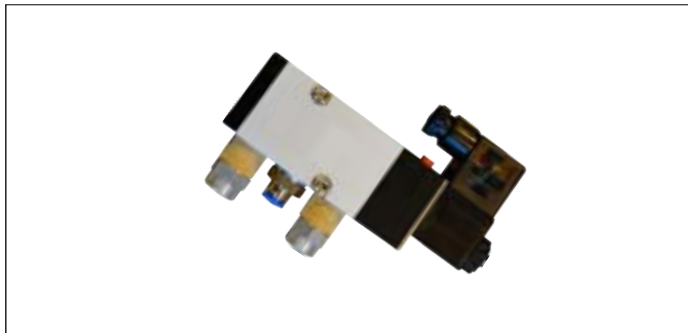
Verbindungsmaße zum NAMUR-Magnetventil



Schaltplan des NAMUR-Magnetventils

Modell	A	B	B1	B2	H	H1	a	b	ØI	ØJ	ØM	N-ØM	NØK	Luft Ø	Gewicht kg
DA-52	147	65	30	41.5	92	65.5	80	30	36	50	11	M6x10	M5x8	G1/4"	1.20
DA-63	168	72	36	47	108	81	80	30	50	70	14	M8x13	M6x10	G1/4"	2.00

PCG Magnetventil für Pneum. Drosselklappen (AADK, ABDK)



PCG Magnetventil für Pneum. Regelklappe (AADK, ABDK)

Magnetventil aus Aluminiumlegierung, 5/2-Wege, monostabil, aktiviert die pneumatischen Drosselklappen durch Druckluft zum Öffnen und Schließen.

Die Luftdichtheit wird durch NBR-Dichtungen entlang der Druckluftstange gewährleistet.

Kann manuell bedient werden, indem der Knopf am Ventilkörper aktiviert wird. Die Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit kann durch Verstellen der Regler angepasst werden.

Anschluss an Luftschläuche 4/6 mm.

Material

Gehäuse aus Aluminiumlegierung, NBR-Dichtungen. Spule und Steckerabdeckung PVC-beschichtet.

Typ

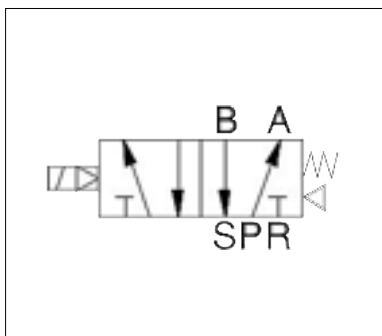
Mit zwei Befestigungslöchern zur Anbringung am Schiebergehäuse oder an einer anderen Halterung.

Weitere Informationen

- Temperaturbeständigkeit : -5°C bis +60°C
- Schutzklasse : IP 65 (DIN40050)
- Isolationsklasse : F
- Stromverbrauch : 3 W DC, 3.0 VA AC

Optionen

- Ausführung in Edelstahl verfügbar



Schaltplan Magnetventil

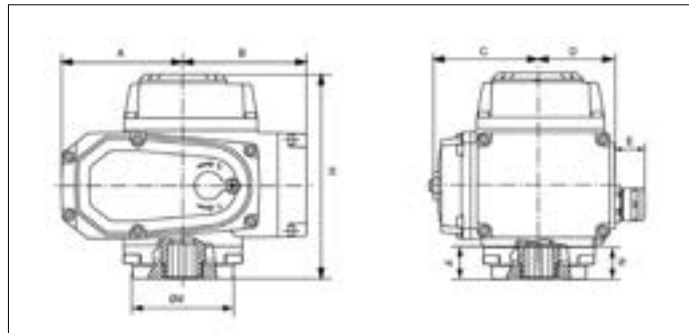
! max. Luftdruck im Magnetventil : 8 Bar
Verwenden Sie nur ölfreie trockene Luft

! Bei der Bestellung bitte die Spannung angeben : 24 V AC, 24 V DC, 220 V AC

Modell	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm
RV5232-08	G1/4	G1/8	24	32	32.1	27	19.6	32.1	24

Modell	J mm	O mm	P mm	Q mm	R mm	S mm	T mm	W mm	Gewicht kg
RV5232-08	5.2	40	69.2	40.2	21.6	45	44.1	139.3	0.29

NDAA Elektrischer Antrieb H-50 für elektrische Drosselklappen (AADL, ABDL)



NDAA Elektrischer Antrieb H-50 für elektrische Drosselklappen (AADL, ABDL)

Die H-50 Antriebe sind speziell für die Bedienung von Kugelhähnen und Drosselklappen mit einem Drehwinkel von 90° ausgelegt.

Wasserbeständiges Gehäuse mit Überlastschutz und einer Heizwiderstandsfunktion gegen Kondensation.
Selbsthemmendes Sekundärgetriebe für eine präzise Positionierung.

Ausgestattet mit einem vertikal nach oben zeigenden optischen Positionsanzeiger und zwei Drehmoment-Schaltern (OFFEN/ GESCHLOSSEN). Andere Ausführungen sind nur auf Anfrage erhältlich.

Alle Modelle der H-Serie verfügen standardmäßig über einen manuellen Handhebel.
Farblich gekennzeichnetes Sichtfenster aus schlagfestem, hitze- und chemikalienbeständigem Polycarbonat: Gelb für offen, Rot für geschlossen.

Die Schalter des Antriebs sind vorverdrahtet und mit einem leicht zugänglichen Anschlussblock verbunden.

Material

Gehäuse aus Kohlenstoffstahl, Aluminiumlegierung und Bronze polyesterbeschichtet, Zwei Endschalter.

Typ

Montagefläche : DIN-ISO 5211, M5-M6-M8 (F03, F05 & F07).

Weitere Informationen

- Drehmoment : 50 Nm
- Spannung : 220 V AC
- Leistung : 10 W
- Nennstrom : 0.24 A
- Laufzeit : 30 Sekunden
- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +70°C
- Schutzklasse : IP 67
- Betriebswinkel : 90° ±5°
- Zertifizierungen : UL, CSA und CE für die meisten Modelle

Optionen

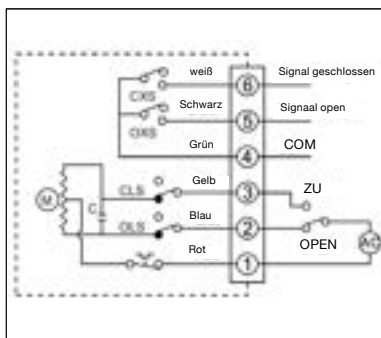
- Andere Drehmomente : 100, 200, 400, 600, 1000, 2000 Nm
- Andere Spannungen : 24V DC/AC, 110V AC, 380V AC, 220V AC moduliert
- ATEX-Versionen

! Standardausführung erhältlich in 220 V AC

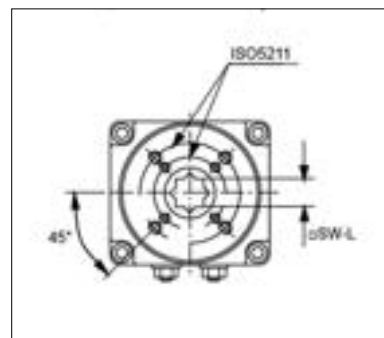
! Die Schraube dient ausschließlich zur Einstellung des mechanischen Endschalters und darf nicht entfernt werden



Mit einem sechseckigen Handgriff für manuelle Bedienung ausgestattet



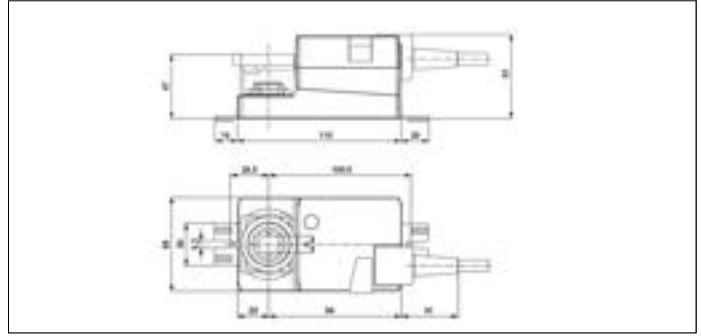
Schaltplan für den 220 V AC-Antrieb



Abmessungen der Antriebshalterung

H-50 Artikelnr.	Spannung	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	H mm	N mm	Ød mm	SW	Offen/zu sec.	Gewicht kg
NDA000001	220V AC	82	83	70	50.5	20	23	137.5	22	68	9-11-14	30	2.50
NDA000002	24V DC	82	83	70	50.5	20	23	137.5	22	68	9-11-14	30	2.50
NDA000003	24V AC	82	83	70	50.5	20	23	137.5	22	68	9-11-14	30	2.50

NDAA Elektrischer Antrieb LMC für elektrische Drosselklappen (AADL & ABDL)



NDAA Elektrischer Antrieb LMC für elektrische Drosselklappen (AADL & ABDL)

Der Antrieb dient zur Steuerung von Drosselklappen und ähnlichen Anwendungen in Lüftungs-, Staubabsaug- und Klimaanlage für die Gebäudetechnik und industrielle Installationen.

Direkte und einfache Montage an der Klappenwelle durch Formschluss. Der Antrieb wird mit seiner Hohlwelle über die 8 mm Vierkantwelle der Drosselklappe gesetzt und mit zwei Schrauben fixiert.

Manuelle Übersteuerung über Druckknopf möglich (das Getriebe wird für die Dauer des Knopfdrucks oder der Verriegelung deaktiviert).

Geeignet für Drosselklappen AADL & ABDL Ø80 bis Ø160, mit einstellbarem Drehwinkel und mechanischen Endanschlägen. Überlastsicher, benötigt keine Endschrter und stoppt automatisch bei Erreichen des Endanschlags.

Material

Vorgefertigtes Kunststoffgehäuse auf Metallbasis mit Metallmechanik.

Typ

Kabeltyp : 1m, 3 x 0.75 mm².
Drehmoment : 5 Nm.
Drehwinkel : max. 95° einstellbar.
Geschwindigkeit : 35 sek. / 90°.

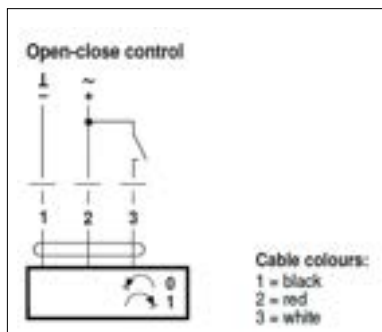
Weitere Informationen

- Nennspannung : 24V AC/DC oder 220V AC - 50/60 Hz.
- Leistungsaufnahme : 1.5 W - 3VA.
- Schallpegel : 45 dB(A).
- Schutzklasse : NEMA 2, UL-Gehäuse Typ 2
- EMC : Richtlinie 2004/108/EG
- Zertifizierung : cULus gemäß UL 60730-28A und UL 60730-2-284 und CAN/CSA E60730-28:02, IEC/EN 60730-28 und IEC/EN 60730-2-284.
- Schutzklasse : IP 54
- Temperaturbeständigkeit : -30°C bis +50°C
- Umgebungsluftfeuchtigkeit : 95 % nicht kondensierend
- Wartung : Wartungsfrei
- Achsenanforderungen : L = ≥20,8 mm Vierkantachse

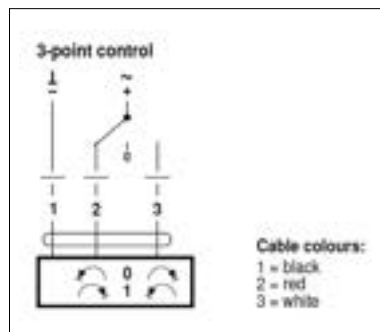
Optionen

- S2-A Positionsdetektor

⚠ Bitte die gewünschte Spannung bei der Bestellung angeben : 24 V AC/DC oder 220 V AC



Schaltplan des elektrischen Antriebs
(Öffnen/Schließen)



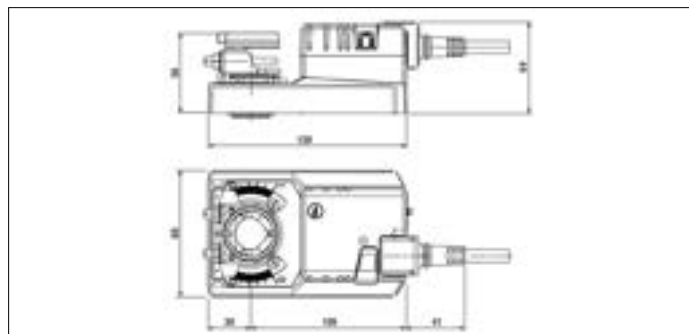
Schaltplan des elektrischen Antriebs
(Dreipunktsteuerung)



Optionaler S2-A Positionsdetektor

Modell	Artikel-Nr.		Gewicht kg
	24V	220V	
LMC-A	NDA000009	NDA000010	0.48

NDAA Elektrischer Antrieb SM für elektrische Drosselklappen (AADL, ABDL, BADL, BBDL, BDDL)



NDAA Elektrischer Antrieb SM für elektrische Drosselklappen (AADL, ABDL, BADL, BBDL, BDDL)

Der Antrieb dient zur Steuerung von Drosselklappen und ähnlichen Anwendungen in Lüftungs-, Staubabsaug- und Klimaanlage für die Gebäudetechnik und industrielle Installationen.

Direkte und einfache Montage an der Klappenwelle durch Formschluss. Der Antrieb wird mit seiner Hohlwelle über die 8 mm Vierkantwelle der Drosselklappe gesetzt und mit zwei Schrauben fixiert.

Manuelle Übersteuerung über Druckknopf möglich (das Getriebe wird für die Dauer des Knopfdrucks oder der Verriegelung deaktiviert).

Geeignet für Drosselklappen AADL & ABDL Ø160 bis Ø800, und BADL, BBDL & BDDL Ø80 bis Ø175 ohne Dichtung, mit einstellbarem Drehwinkel und mechanischen Endanschlägen. Überlastsicher, benötigt keine Endschräner und stoppt automatisch bei Erreichen des Endanschlags.

Material

Vorgefertigtes Kunststoffgehäuse auf Metallbasis mit Metallmechanik.

Typ

Kabeltyp : 1 m, 3 x 0.75 mm².
Drehmoment : 20 Nm.
Drehwinkel : Max. 95°, einstellbar.
Geschwindigkeit : 150 Sek. / 90°.

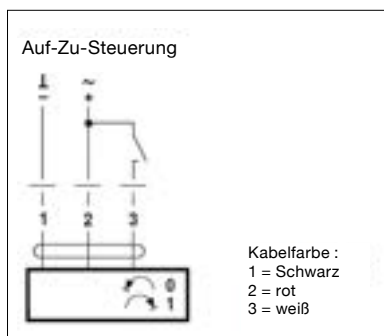
Weitere Informationen

- Nennspannung : 24 V AC/DC oder 220 V AC – 50/60 Hz
- Leistungsaufnahme : 2 W / 4 VA oder 2,5 W / 6 VA
- Schallpegel : 45 dB(A)
- Schutzklasse : NEMA 2, UL-Gehäuse Typ 2
- EMC : Richtlinie 2004/108/EG
- Zertifizierung : cULus gemäß UL 60730-24A, UL 60730-2-244 und CAN/CSA E60730-24:02, IEC/EN 60730-24 und IEC/EN 60730-2-244
- Schutzklasse : IP 54
- Temperaturbeständigkeit : -30°C bis +50°C
- Umgebungsluftfeuchtigkeit : 95 % nicht kondensierend
- Wartung : Wartungsfrei
- Achsenanforderungen : L = ≥20,8 mm Vierkantachse

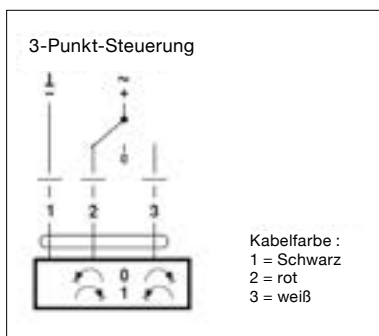
Optionen

- S2-A Positionsdetektor

! Bitte die gewünschte Spannung bei der Bestellung angeben : 24 V AC/DC oder 220 V AC



Schaltplan des elektrischen Antriebs (Öffnen/Schließen)



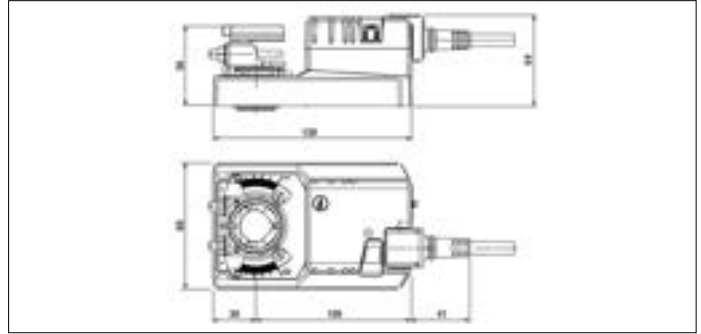
Schaltplan des elektrischen Antriebs (Dreipunktsteuerung)



Optionaler S2-A Positionsdetektor

Modell	Artikel-Nr.		Gewicht kg
	24V	220V	
SM	NDA000011	NDA000012	1.00

NDAA Elektrischer Antrieb GM für elektrische Drosselklappen (BADL, BBDL, BDDL)



NDAA Elektrischer Antrieb GM für elektrische Drosselklappen (BADL, BBDL, BDDL)

Der Antrieb ist speziell für die Steuerung von Drosselklappen und ähnlichen Anwendungen in Lüftungs-, Staubabsaug- und Klimaanlage in der Gebäudetechnik und in industriellen Installationen ausgelegt.

Direkte, einfache Montage durch Formschluss auf der Klappenwelle. Der Antrieb wird mit seiner Hohlwelle über die 8 mm Vierkantwelle der Drosselklappe gesetzt und mit zwei Schrauben fixiert.

Manuelle Übersteuerung über einen Druckknopf möglich (das Getriebe wird deaktiviert, solange der Knopf gedrückt oder verriegelt bleibt).

Geeignet für Drosselklappen BADL, BBDL & BDDL Ø80 bis Ø200 mit Dichtung, Ø200 bis Ø300 ohne Dichtung. Verfügt über einen einstellbaren Drehwinkel mit mechanischen Endanschlägen. Überlastsicher, benötigt keine Endschräler und stoppt automatisch bei Erreichen des Endanschlags.

Material

Vorgefertigtes Kunststoffgehäuse auf Metallbasis mit Metallmechanik.

Typ

Kabeltyp : 1 m, 3 x 0.75 mm².

Drehmoment : 40 Nm.

Drehwinkel : Max. 95°, einstellbar.

Geschwindigkeit : 150 Sek. / 90°.

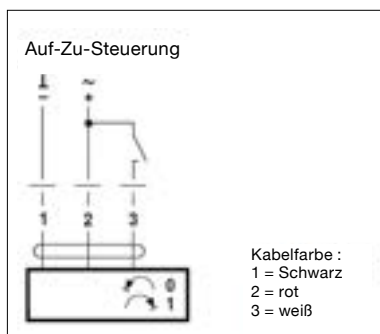
Weitere Informationen

- Nennspannung : 24 V AC/DC oder 220 V AC – 50/60 Hz
- Leistungsaufnahme : 4 W / 6 VA
- Schallpegel : 45 dB(A)
- Schutzklasse : NEMA 2, UL-Gehäuse Typ 2
- EMC : Richtlinie 2004/108/EG
- Zertifizierung : cULus gemäß UL 60730-25A, UL 60730-2-254 und CAN/CSA E60730-25:02, IEC/EN 60730-25 und IEC/EN 60730-2-254
- Schutzklasse : IP 54
- Temperaturbeständigkeit : -30°C bis +50°C
- Umgebungsluftfeuchtigkeit : 95 % nicht kondensierend
- Wartung : Wartungsfrei
- Achsenanforderungen : L = ≥25,2 mm Vierkantachse

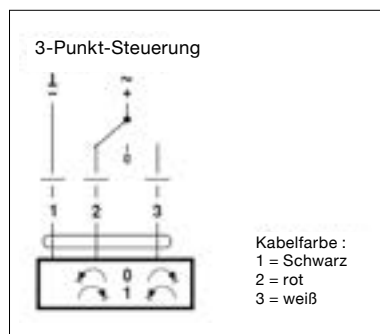
Optionen

- S2-A Positionsdetektor

! Bitte die gewünschte Spannung bei der Bestellung angeben : 24 V AC/DC oder 220 V AC



Schaltplan des elektrischen Antriebs (Öffnen/Schließen)



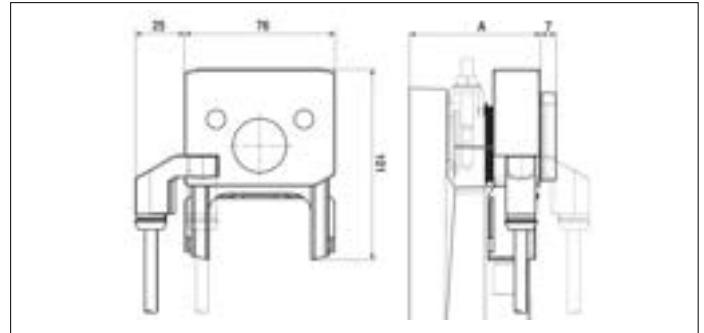
Schaltplan des elektrischen Antriebs (Dreipunktsteuerung)



Optionaler S2-A Positionsdetektor

Modell	Artikel-Nr.		Gewicht kg
	24V	220V	
GM		NDA000013	1.70

NCED Positionsdetektor S2-A für elektrische Drosselklappen (mit Belimo motor)



NCED Positionsdetektor S2-A für elektrische Drosselklappen (mit Belimo motor)

Dieser elektrische Positionsanzeiger wird über die Belimo-Elektroantriebsreihe LMC, SM & GM montiert, die auf den elektrischen Drosselklappen installiert ist. Er dient zur Signalisierung von Positionen oder zur Ausführung von Schaltfunktionen in jeder beliebigen Winkelposition.

Ein Formschluss zwischen einer Antriebsscheibe und der Spindelklemme sorgt für die direkte Übertragung der Position auf die Schaltkämme des Anzeigers. Führungsnuten zwischen Gehäuse und Detektor gewährleisten einen festen Sitz.

Das Modell ist mit zwei einstellbaren Schaltern, einem integrierten Kabel und einer wartungsfreien Bauweise ausgestattet.

Optionen

- S1-A Einzel-Schalter-Modell
- FNRC-Modelle
- Modelle mit verschiedenen Kabellängen

Material

Kunststoffgehäuse, PVC-beschichtetes Kupferkabel.

Typ

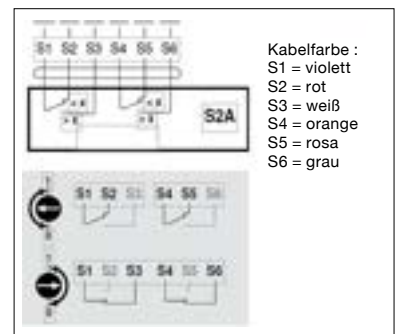
Spannung : 220 V AC.

Leistung : 10 W.

Nennstrom : 1 mA bis 3 A.

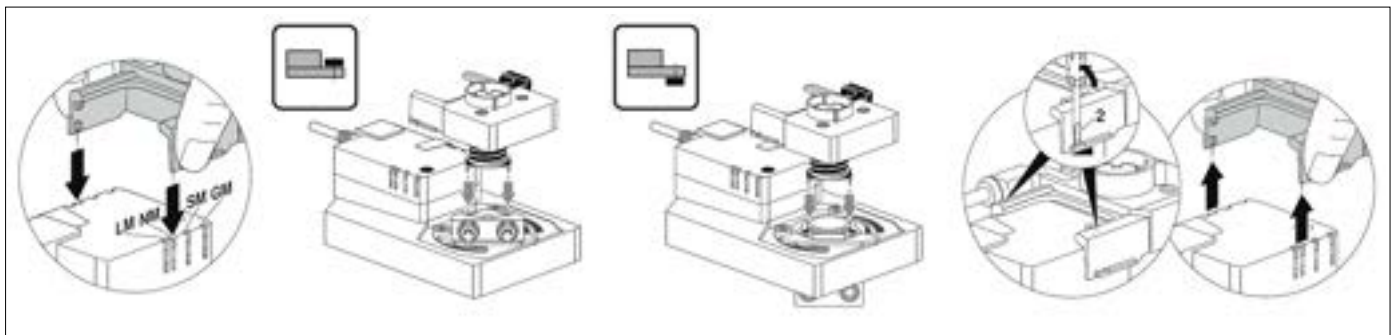
Weitere Informationen

- Schutzklasse : Vollständig isoliert
- Schutzklasse : IP 54 (NEMA 2, UL-Gehäuse Typ 2)
- EU-Richtlinie : 2006/95/EG für Niederspannungsgeräte
- Zertifizierung : EC/EN 60730-1 und IEC/EN 60730-2-14, UL 60730-1A und UL 60730-2-14, CAN/CSA E60730-1:02
- Temperaturbeständigkeit : -30°C bis +50°C
- Umgebungsluftfeuchtigkeit : 95 %, nicht kondensierend



Schaltplan des Detektor

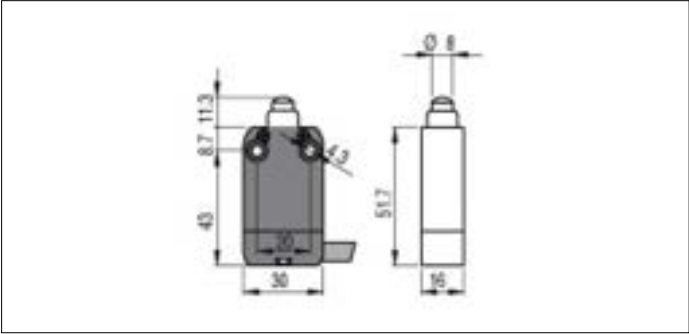
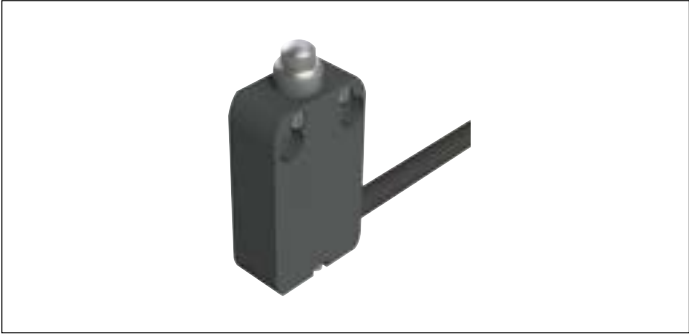
! Standardspannung : 220 V AC



Montageübersicht des Detektor

Artikel-Nr.	A (mm) je nach Antriebsmodell							Gewicht kg
	TM...A/LM...A	NM...A	SM...A/SMD...A	LMQ...A	NMQ...A	SMQ...A	NKQ...A	
NCED000039	66	69	71	80	83	89	87	0.20

NCED000038 Positionsanzeiger für CADC SL Klappenventil



NCED000038 Positionsanzeiger für CADC SL Klappenventil

Der Positionsanzeiger wird am Klappenventil montiert und dient z.B. als Meldung an die Steuerung das die Absauganlage gestartet werden kann.

CE-Richtlinie 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, IEC 60947-5-1 and ISO EN 14119, ISO EN 12100 und ISO 20653.

Montageanleitung

Das Klappenventil hat zwei spezielle Langlöcher für die Montage des Positionsanzeiger. Platzieren Sie den Positionsanzeiger auf der Innenseite der Halterung unterhalb des Deckels. Verwenden Sie die mitgelieferten Schrauben und Muttern zur Befestigung des Positionsanzeiger.

Material

vorverdrahtetes ABS/PE Kunststoffgehäuse mit Metalldruckknopf.

Typ

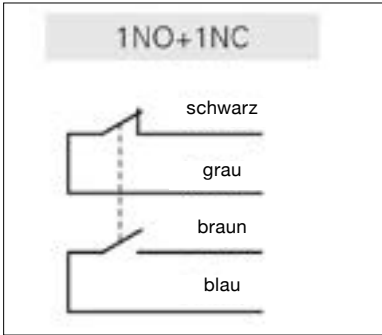
mit integrierter 2 m - 4 x 0.75 mm² PUR Kabel.

Weitere Informationen

- Schutzklasse : IP 67
- Zertifizierung : CE

Options

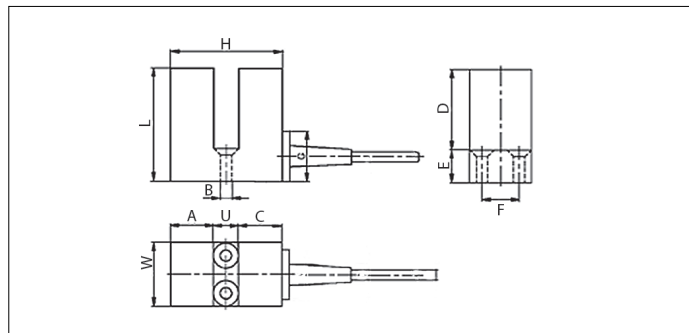
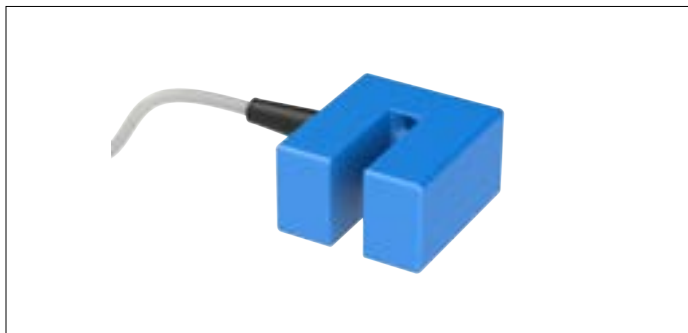
- Keine



Schaltplan des Positionsanzeiger

Technische Daten	Werte
Betriebsspannung	250 V AC (50Hz) / 24 V DC (mit Stecker)
Verbrauchsspannung	3 A / 2 A (mit Stecker)
Contact block	B11 : 1 NO + 1 NC
max. Betätigungsfrequenz	3000 Schaltspiele/Stunde
Mechanische Ausdauer	20 Millionen Schaltspiele
Mindest. Aktivierungskraft	7 N
Temperaturbeständigkeit	-15°C bis +60°C
Schutzart	IP 67
Zulassungen	CE, cULus, IMQ, EAC & CCC

NCEB000003 DU-6 Rotationsdetektor für RVA & RVB Zellenradschleusen



DU-6 Rotationsdetektor für RVA & RVB Zellenradschleusen

Spezieller gabelförmiger Rotationsdetektor für Rotationsscheiben an der Vorderseite der Zellenradschleusenmodelle RVA und RVB.

Es erkennt, ob sich die Rotationsscheibe dreht, indem es die leeren/vollen Räume auf der Oberfläche der Rotationsscheibe misst.

Material

Blaues ABS-Gehäuse.

Typ

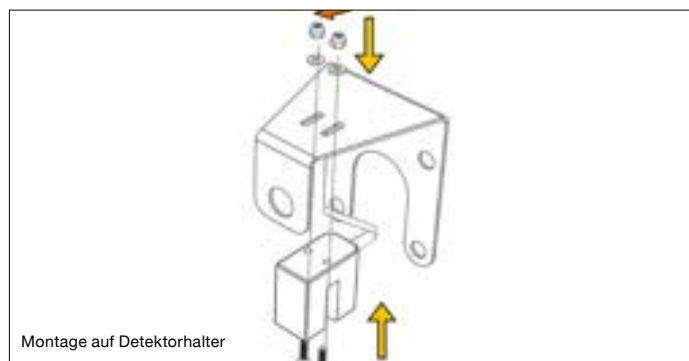
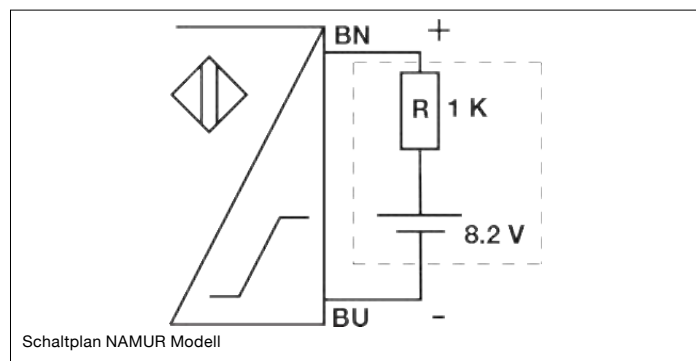
mit integriertem 2 m grauem ölbeständigem Kabel (2-adrig).
Ausgang : Transistor NAMUR (DIN 19234).

Weitere Informationen

- Nennspannung : 8.2 V DC
- Betriebsstrom : aktivierung : ≤ 1 mA, max.: 9,35 mA
- Betriebszyklusfrequenz : 2000 Hz
- Schutzklasse : IP 67 (NEMA 1, 3, 4, 6 & 13)
- Temperaturbeständigkeit : -20°C bis +60°C
- Gewicht : 72 g.

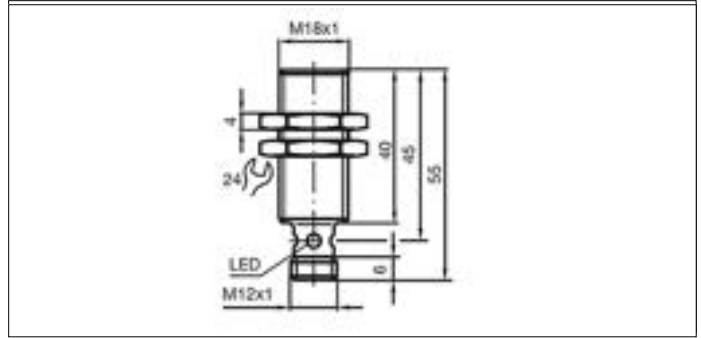
Optionen

- keine



Artikel-Nr.	A	B	C	D	E	F	H	L	U	W
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
NCEB000003	10	2.3	10.1	20	10	11	26.8	30	6	16.4

ATEX M18 induktiv Rotationsdetektor für RVA & RVB Zellenradschleusen



ATEX M18 induktiv Rotationsdetektor für RVA & RVB Zellenradschleusen

Spezieller induktiver Rotationsdetektor in Bolzenform für Rotationsscheiben an der Vorderseite der Zellenradschleusenmodelle RVA, RVA-X und RVB.

Es erkennt, ob sich die Rotationsscheibe dreht, indem es die leeren/vollen Räume auf der Oberfläche der Rotationsscheibe misst.

Diese Rotationdetektor wird gemäß den folgenden harmonisierten Richtlinien / Normen hergestellt:

- EN 60947-5-6:2000, IEC 60947-5-6:1999 ; NAMUR Einhaltung,
- NE 21:2007 ; Niederspannung,
- Normen EN 60947-5-2:2007, EN 60947-5-2/A1:2012, IEC 60947-5-2:2007, IEC 60947-5-2, AMD 1:2012,
- Einsetzbar bis SIL 2 nach IEC 61508.

Material

Edelstahl 1.4305 / AISI 303 mit gelber Mehrloch-LED.

Typ

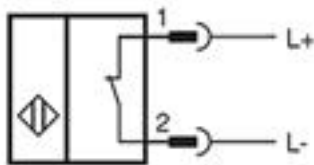
Ausgang: NAMUR (normalerweise geschlossen).

Weitere Informationen

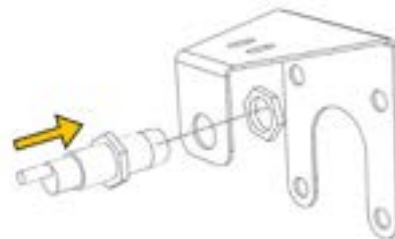
- Nennspannung : 8.2 V (Ri ca. 1 kΩ)
- Betriebsstrom : min. 2.2 mA
- Bemessungsbetriebsabstand (sn) : 8 mm
- Schutz : Verpolung
- Schutzklasse : IP 66 / IP 67
- Temperaturbeständigkeit : -25°C bis +100°C
- Gewicht : 80 g.

Optionen

- Zubehörsortiment



Schaltplan



Montage auf Detektorhalter

Modell	Artikelnr.	Gewicht kg
Totationsdetektor	NCEB000002	0.10